

А.В. Добровольский, С.А. Чекалин

*Сибирский государственный университет путей сообщения
г. Новосибирск*

*dobr@sgyps.stu.ru
davyd.007@yandex.ru*

**ТРАДИЦИИ НИВИТа – НИИЖТа – СГУПСа:
ОБОРОННО-СПОРТИВНАЯ ЭСТАФЕТА («ОБОРОНКА»)**

В публикации рассматривается одна из традиций современного Сибирского государственного университета путей сообщения, которая возникла в 1930-е годы и сохраняется вплоть до настоящего времени. Ни одно высшее учебное заведение сибирского региона не имеет подобного опыта. Авторы статьи акцентируют внимание на истории оборонно-спортивной эстафеты, приоритетной роли общественных организаций (комсомола, спортивных обществ) в рождении знаменитой «оборонки». В работе впервые приводятся сведения о первых оборонно-спортивных мероприятиях, проведенных в 1939/1940 годах на базе предшественника СГУПСа – Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта. На основе архивных материалов и публикаций многотиражной газеты «Кадры транспорту» авторы работы прослеживают становление и развитие базовых положений оборонно-спортивной эстафеты, особенности ее организации и проведения в различные годы на протяжении восьмидесятилетней истории. Авторами установлены причины срыва проведения оборонно-спортивной эстафеты в военные годы. В работе исследованы основные тенденции в развитии «оборонки», особенности отдельных мероприятий, связанных в основном со знаменательными событиями в истории страны, сибирского региона, а также вуза и железнодорожного транспорта. При этом авторы считают, что подобные юбилейные события значительно обогащали содержание мероприятий, вносили определенную новизну в организацию и проведение оборонно-спортивных эстафет. В заключение сделаны выводы, что оборонно-спортивная эстафета, которой законно гордится Сибирский государственный университет путей сообщения, стала неотъемлемой частью профессионального становления будущих специалистов транспорта, вносит существенный вклад в гражданско-патриотическое воспитание студенческой молодежи, укрепляет преемственность и славные традиции НИВИТа – НИИЖТа – СГУПСа.

Ключевые слова: НИВИТ, НИИЖТ, СГУПС, слушатели, студенты, оборонно-спортивная эстафета, железнодорожный транспорт.

Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта (1934–1953 гг.) был своеобразным высшим учебным заведением. На протяжении двух десятилетий в этом вузе молодые люди приобретали профессию инженера-транспортника, а также знания, умения и навыки, необходимые для офицеров железнодорожных войск. Структура вуза полностью соответствовала армейской: факультет – батальон, курс – рота, группа – взвод (в группе 2-3 отделения). Учащиеся (слушатели) считались состоящими на действительной военной службе. Все слушатели жили в казармах, носили военную форму, находились на полном вещевом и котловом довольствии, ходили строем на занятия и т. д. [10, 336]. Выпускники вуза получали диплом инженера, воинское звание «лейтенант» и должность командира взвода службы военных сообщений РККА [9, 31].

В 1930-е гг. в НИВИТе был заложен ряд славных традиций, которые всемерно поддерживались, развивались и развиваются его наследниками – Новосибирским институтом инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ), современным Сибирским государственным университетом путей сообщения (СГУПС). Самой знаменитой традицией нашего вуза является оборонно-спортивная эстафета, которая в этом году отмечает юбилей – 80 лет.

Первая оборонно-спортивная эстафета, которая положила начало знаменитой «оборонке» НИВИТа – НИИЖТа – СГУПСа, состоялась 24 марта 1939 г. Накануне в институтской газете «Кадры транспорту» было написано: «По инициативе комитета ВЛКСМ, добровольных обществ «Осоавиахим» и «Локомотив», в честь XVIII съезда партии, 24 марта будет проведена оборонно-спортивная эстафета на розыгрыш «Оборонно-спортивного кубка НИВИТа»¹. Там же отмечалось, что в эстафету входят: ходьба на лыжах в противогазе, патрули, стрельба, метание гранаты, переноска раненого, оказание первой помощи, бег и т. д. Согласно положению каждый курс должен был выставить команду из 12 слушателей (9 мужчин и 3 женщины). Команда-победительница получала право рапортовать начальнику института об итогах академической успеваемости и оборонно-спортивной работы на курсе,

¹ Кадры транспорту. 1939. № 14 (231). 18 марта.

получала на год звание чемпиона института и переходящий оборонно-спортивный кубок НИВИТа. «Задача каждого курса, – писал член комитета комсомола В.Н. Шахматов, организовать работу так, чтобы прийти к эстафете с лучшими показателями по академике и по оборонно-спортивной работе, добиться звания чемпиона и получить «Оборонно-спортивный кубок НИВИТа»². К сожалению, протоколов первой «оборонки» не сохранилось. В отчете Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта за 1938/39 учебный год это мероприятие отмечено лишь одним предложением: «проведена военизированная эстафета с охватом до 300 человек»³. А вот заявление комсомольского вожака, что в дальнейшем эстафета по розыгрышу оборонно-спортивного кубка будет проводиться каждый год, оказалось пророческим. В марте 1939 г. состоялась первая оборонно-спортивная эстафета, которая стала традиционной и проводится до настоящего времени.

Вторая оборонно-спортивная эстафета состоялась 18 марта 1940 г. Восемь команд оспаривали чемпионское право⁴. Первой финишировала команда II курса факультета «Движение и грузовая работа» (сокращенно – «Движение») – прошлогодний чемпион института, второй пришла команда III курса факультета «Постройка ж.-д. и путевое хозяйство» (сокращенно – «Путь»). При подведении итогов «первое место было присуждено команде III курса “Пути”, набравшей наименьшее количество штрафных очков» [12, 9]. К сожалению, не сохранились для нас и протоколы второй оборонно-спортивной эстафеты. Но благодаря воспоминаниям члена комитета комсомола института, ответственного за спортивную работу В.Н. Шахматова, можно констатировать, что наилучшую организацию в подготовке к эстафете продемонстрировала команда II курса факультета «Движение», хорошую организованность показали команды II и III курсов «Пути». В то же время он указывал на то, что команда I курса факультета «Движение» потеряла эстафетную палочку; команда IV курса «Движения» не подготовила винтовку для стрельбы, чем «провалила» общий результат; команда III курса «Движения», благодаря беспечности капитана команды и представителя курса, не подготовила спортивный инвентарь и «позорно провела 5 (лыжный) этап» и, имея все шансы на первенство, в итоге заняла лишь четвертое место. Шахматов категорически заявил, что «многие курсовые бюро ВЛКСМ не занимались подготовкой к эстафете. Так IV курс “Пути”, имея неплохих спортсменов, совсем не выставил команду для участия в эстафете. В будущем году к проведению традиционной эстафеты курсовые организации должны подойти гораздо лучше, чтобы не повторить недостатков, имевших место в эстафете этого года» [12, 9]. Руководство вуза по достоинству оценило комсомольскую инициативу и взяло в дальнейшем это дело в свои руки. Впоследствии вся ответственность за подготовку, организацию и проведение «оборонки» была возложена на кафедру физкультуры и кафедры военного профиля.

На старт третьей, предвоенной оборонно-спортивной эстафеты, 23 марта 1941 г., вышло 13 команд, а финишировали – 11. Первой на финише была команда V курса факультета «Путь» со временем 1 час 26 мин. 02 сек.; второй была команда III курса того же факультета (1 час 26 мин. 20 сек.), третьей пришла команда IV курса факультета «Движение» (1 час 27 мин. 21 сек.)⁵. Команда VI курса ф-та «Путь» сошла с дистанции на первом этапе, V курс ф-та «Движение» не смог одолеть 10-й этап.

В соответствии с положением об эстафете, впервые места определялись по очкам: при определении первенства учитывалось общее время команды, результаты стрельбы и штрафные очки. Так по стрельбе 1-ое место занял слушатель В. Шахматов – 82 очка (ф-т «Движение»), 2-ое место слушатель Н. Кузнецов – 79 очков (3-й курс ф-та «Путь»). Стрелок команды V курса ф-та «Путь» выбил всего 38 очков, чем значительно снизил общий результат своей команды. В 13 часов состоялся институтский митинг, на котором были объявлены результаты эстафеты. Зачет получили 6 команд. 1-ое место в оборонно-спортивной эстафете (1941 г.) заняла команда III курса ф-та «Путь» (17 очков), 2-е место – IV курс ф-та «Движение» (21 очко). Как писалось в институтской газете, капитан команды III курса ф-та «Путь», слушатель А. Архипов, получая кубок, зачитал рапорт курсу командованию института⁶. На этом же митинге III-му курсу факультета «Постройка ж.-д. и путевое хозяйство» было вручено переходящее Красное знамя за большие успехи и достижения в оборонно-массовой и физкультурной работе.

В последующие два года (1942–1943 гг.) оборонно-спортивная эстафета не проводилась. За первый военный 1941/1942 учебный год НИВИТ «отправил на фронт 616 своих слушателей. Во второй военный учебный год (1942/1943) в ряды Красной Армии призвали еще 353 слушателя» [4, 75]. Так в

² Кадры транспорту. 1939. № 14 (231). 18 марта.

³ Государственный архив Новосибирской области (ГАНО). Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 82. Л. 23 (об).

⁴ ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 111. Л. 18.

⁵ Кадры транспорту. 1941. № 14 (323). 3 апреля.

⁶ Кадры транспорту. 1941. № 14 (323). 3 апреля.

мае 1942 г., в связи с серьезными осложнениями на фронтах юго-западного направления, буквально за четыре дня, «с 18 по 22 число, НИВИТ снял с довольствия и проводил на фронт 412 слушателей 1–3-х курсов» [3, 75]. Всего за четыре военных года НИВИТ отправил на фронт 1079 слушателей, 49 преподавателей и сотрудников института. Целые группы, целые курсы призывались в ряды Красной Армии и сразу же направлялись на ускоренные курсы командного состава, в военные училища, зачислялись в состав сибирских дивизий, в маршевые воинские части и специальные (железнодорожные) подразделения воюющей армии. Бывшие слушатели-нивитовцы прошли горнило Сталинградской битвы, держали оборону на Курской дуге, освобождали левобережную Украину, форсировали Днепр, брали Киев. Так что проводить «оборонку» в первые военные годы просто было не с кем.

Возобновили «оборонку» 19 марта 1944 г. В ней приняли участие 11 команд от рот с охватом 132 человека. Первое место заняла команда 4-ой роты со временем 2:02:39. Этой команде удалось пройти все 10 этапов без штрафных очков, хотя на стрельбе они показали лишь восьмой результат. Четыре команды были сняты с соревнований за грубейшие нарушения, допущенные отдельными участниками на различных этапах. Команда 4-й роты была награждена почетной грамотой. Приказом начальника института благодарность объявили всему личному составу команд, занявших первые четыре места⁷.



Фото 1. Оборонно-спортивная эстафета. 1944 г.



Фото 2. Участники послевоенных «оборонок».

Мы специально уделили подробное внимание первым оборонно-спортивным эстафетам НИВИТа, т. к. в многочисленных публикациях, посвященных этой теме, не представлено начало истории этого мероприятия, порой неверно отражены факты и даже события. Например, в университетском издании за 2002 г. написано, что «Первый старт ей (оборонке) был дан в марте 1939 г., в соревнованиях тогда приняли участие более 700 студентов» [11, 435]. Простой подсчет показывает, что реально на старт первой оборонно-спортивной эстафеты вышло не более 120 участников, если взять за основу расчета число команд (10 чел.) и количественный команды состав (12 чел.).

Во всех предыдущих публикациях не отражено, что «оборонка» фактически не проводилась в 1942–1943 гг. В то же время написано, что за годы проведения эстафеты она не проводилась дважды:



Фото 3. Старт одной из оборонно-спортивных эстафет. 1960-е гг.

Фото 4. Герой Советского Союза В.И. Мушников – главный судья «оборонки». 1979 г.

бывший заведующий кафедрой «Физическое воспитание» В. Касян считал, что оборонка «не проводилась в 1945, а также в 1968 году – из-за ранней оттепели»⁸; по мнению Н.Н. Козлова, В.А. Хапилиной «исключением были только два года (1945, 1961)» [6, 435]. Мы проверили эти сведения и они не подтвердились, за исключением 1968 года.

Так, в приказе по НИВИТУ от 20 марта 1945 г. записано: «18 марта 1945 г. проводилась традиционная оборонно-спортивная эстафета на первенство Института, в которой приняли участие 8 команд от рот с охватом 104 слушателя. Результаты соревнований традиционной эстафеты утвердить. Личному составу команды 7 роты объявляю благодарность и награждаю грамотами»⁹. Как говорится, – комментарии излишни. На основе контент-анализа институтской газеты «Кадры транспорту» за 1960–1963 гг. нами установлено, что в марте 1961 г. в НИИЖТе состоялась XXII оборонно-спортивная эстафета. Что же касается 1968 г., то история выглядит иным образом. В традиционные сроки (март) оборонно-спортивная эстафета не состоялась из-за ранней оттепели. Старт перенесли на осень. В ноябре 1968 г. в институтской газете вышли две статьи автора В. Ходова «Скоро 29-я традиционная», «До старта [29-й оборонно-спортивной эстафеты] – 9 дней»¹⁰. Но, вероятно, из-за сильных морозов, или по иным причинам, эстафету в 1968 г. «пропустили». В подтверждение этой версии можно привести публикацию Г. Епишина (от 28 марта 1969 г.), в которой сообщается, что в НИИЖТе состоялась 29-я традиционная оборонно-спортивная эстафета, посвященная 50-летию Сибирского военного округа¹¹.

Дальнейшая история развития оборонно-спортивной эстафеты для нас будет представлять интерес с точки зрения зарождения «новаций», а также ее воспитательного значения. В августе 1953 г. НИВИТ был преобразован в гражданский вуз и стал называться Новосибирским институтом инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ), и вплоть до 1956 г. имел три факультета [7]. Сразу же произошло объединение специализированных военных кафедр: кафедры «Восстановление и заграждение железных дорог», «Военные сообщения», «Тактика» слились в одну [8, 20]. «Бессменный заместитель начальника института по военной части (с 1941 по 1953 гг.) генерал-майор технических войск А.В. Котюков ушел в отставку. На должность начальника военной кафедры был назначен полковник Б.Б. Ней» [5, 73]. Теперь студенты НИИЖТа военное обучение начинали со II курса и заканчивали его на V курсе. В 1957–1958 гг. в вузе были открыты два новых факультета – «Промышленное и гражданское строительство» (ПГС), «Строительные и путевые машины» (СПМ).

На старт 19-й оборонно-спортивной эстафеты (март 1958 г.) вышло 210 человек. Общая протяженность эстафеты в 25 км была разбита на 10 этапов: бег в противогазах, спортивный бег лыжников, лыжный бросок патрулей, бросок со стрельбой в тире и т. д. В эстафете впервые приняли участие бывшие студенты института. В рапорте на имя начальника института они писали: «Будучи питомцами НИИЖТА, выпуска 1955 года, и ныне работая на различных предприятиях г. Новосибирска, мы рапортуем Вам о том, что еще не забыты нами традиции института и сегодня, в день традиционной оборонно-спортивной эстафеты, мы решили принять в ней участие. С 1952 года наш курс «Строительного факультета» занимал первое место и был обладателем кубка по спорту внутри института. Традицию нашего курса – быть первыми в труде, спорте и учебе – мы стараемся претворять в жизнь и на производстве»¹². Команда инженеров-выпускников выступила вне зачета и заняла пятое место.

В 21-й военно-спортивной эстафете (13 марта 1960 г.), после торжественного парада, на старт вышло 24 курсовых коллектива (наибольшее число команд за предыдущие годы). Первое место заняла команда V курса эксплуатационного факультета, которая, кстати, за годы обучения неоднократно была в числе победителей и призеров: 1 место – на I курсе, 5 место – на 2 курсе, 3 место – на 3 курсе, 1 место – на 4 курсе. Второе призовое место в «оборонке» 1960 г. заняла команда V курса факультета ПГС, третье – команда II курса факультета «Мосты» [12, 12].

На 24-ую оборонно-спортивную эстафету (1963 г.) шесть факультетов НИИЖТа выставили 24 команды. Удлинилась дистанция – 32,8 км были разбиты на 15 этапов. Команда II курса факультета ПГС завоевала 1 место в соревнованиях с результатом 1 час 55 мин. и 12 сек. Второе место – команда I курса факультета ПГС, третье – команда V курса факультета «Мосты и тоннели». Закончилась

⁸ Кадры транспорту. 1990. 25 марта.

⁹ Приказ по НИВИТУ № 122 от 20.03.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 116.

¹⁰ Кадры транспорту. 1968. № 31. 21 ноября; Кадры транспорту. 1968. № 32. 28 ноября.

¹¹ Кадры транспорту. 1969. № 11 (265). 28 марта.

¹² Кадры транспорту. 1958. № 13 (24). 29 марта.

эстафета торжественным вечером, о котором писали: «Бурно встречали присутствующие в актовом зале своих товарищей-победителей, которым были вручены кубки, памятные подарки и грамоты. Интересную программу показали на сцене спортсмены института»¹³. Одним из критериев при подведении итогов работы факультетов по оборонно-массовой работе стал процент участия (охвата) студентов в добровольных обществах «Локомотив» и ДОСААФ.

В 28-ой оборонно-спортивной эстафете, посвященной 50-летию Великого Октября (1967 г.), приняли участие 26 курсовых команд и команда инженеров-выпускников (всего 567 участников). Эстафета проводилась в соответствии с новым «Положением», особенностью которого было включение ряда этапов, связанных со сдачей норм на значок «Готов к защите Родины». Организаторы



впервые обозначили и главную цель соревнования – «повысить активность партийных и комсомольских организаций факультетов, факультетских организаций ДОСААФ и ДСО «Локомотив» в проведении оборонно-спортивной работы и военно-патриотическом воспитании студентов»¹⁴. Впервые ветераны эстафеты, которые по традиции выступали вне конкурса, показали лучший результат – 1 час 32 мин. 35 сек. В числе участников ветеранской команды выступили мастер спорта международного класса А. Лепешкин, мастера спорта и перворазрядники С. Васильев, В. Ушаков, А. Сергеев, А. Жилин, Ю. Погуляев, О. Фурсов, В. Бровкин [12, 70-71]. На торжественном вечере ректор института Н.П. Кондаков вручил награды победителям эстафеты и тепло поблагодарил всех болельщиков. Если учесть организаторов, судейский аппарат, контролеров и болельщиков, то в этот день почти весь коллектив железнодорожного института был занят в организации и проведении оборонно-спортивной эстафеты.

30-я оборонно-спортивная эстафета, посвященная 100-летию со дня рождения В.И. Ленина, состоялась 22 марта 1970 г. И вновь команда выпускников НИИЖТа разных лет финишировала с лучшим результатом – 1 час 58 мин. 03сек. В команде ветеранов из 22 человек было 16 мастеров и кандидатов в мастера спорта: Д. Анпилогов, В. Ушаков, С. Васильев, Б. Володарский, Н. Бобошко, Вотяковы, Клепиковы, А. Жилин. По новому положению победители пяти этапов награждались грамотами и ценными подарками. «Камнем преткновения для многих команд явился 7-й этап – ориентирование. Штрафной круг – 600 м многим приходилось проходить 3–5 раз. Метание гранаты не очень сложный технический вид, но только пять участников смогли выполнить бросок на 43 м и попасть в «коридор»»¹⁵. На спортивном вечере коллективу НИИЖТа на вечное хранение было передано переходящее Красное знамя городского комитета ДОСААФ как команде вуза, который три года подряд занимал первое место среди высших учебных заведений г. Новосибирска.

В 36-й, 37-й, 38-й оборонно-спортивных эстафетах (1976, 1977, 1978 гг.) на старт выходили по 28 команд (более 800 чел.), и наряду с командой выпускников вуза впервые в эстафете принимали участие учащиеся подготовительного отделения.

¹³ Кадры транспорту. 1963. № 12 (458). 1 апреля.

¹⁴ Кадры транспорту. 1967. № 11. 23 марта.

¹⁵ Кадры транспорту. 1970. – № 11 (21). – 20 марта.

Фото 5. 45-я оборонно-спортивная эстафета. 1985 г.

Фото 6. Один из этапов эстафеты.

В 47-й «оборонке» (1987 г.) участвовали 25 курсовых команд всех факультетов НИИЖТа; напряженная борьба развернулась на 20 этапах эстафеты. Факультет «Управление процессами перевозок» (УПП) добился ошеломляющего успеха: весь пьедестал заняли команды этого факультета, да и четвертое место тоже досталось их первокурсникам. При подведении итогов оргкомитет обратил особое внимание на недостатки, которые имели место в ходе соревнований: низкие результаты большинства команд по стрельбе, что «свидетельствует о низкой стрелковой подготовке студентов в институте», «безответственное отношение к эстафете пятикурсников факультета “СЖД” (факультет, который 21 раз становился победителем в соревнованиях эстафеты), но в целом, отмечал оргкомитет, «эстафета прошла интересно, зрелищно, как праздник молодости, день активного отдыха» [12, 314].

На протяжении десятилетия общая протяженность дистанции оборонно-спортивной эстафеты составляла 26 км, разделенных на 20–21 этап. В марте 1990 г. в положение об оборонно-спортивной эстафете внесли изменения, которые разрешали курсовым командам заменять участников внутри факультетов и проходить дистанцию кратчайшим путем [12, 334]. В 1990-е годы сократилось число команд-участников с 25 до 19, перестала выступать команда ветеранов-выпускников. «Представляется, что это соревнование (кстати, не имеющее аналогов в вузах города и страны, в МПС), – писал заведующий кафедрой физвоспитания, доцент В. Касян, – не просто “мероприятие”, а составляющая часть подготовки специалистов железнодорожного транспорта. Поэтому и в дальнейшем необходимо поддерживать и сохранять эту традицию, оберегая от «реформаторских» идей, в частности уменьшения числа участников»¹⁶. В «лихие» 1990-е гг. НИИЖТ и его наследники сумели сохранить дух и традиции знаменитой «оборонки».

В последние десятилетия при подготовке традиционной оборонно-спортивной эстафеты стало больше внимания уделяться подготовительному периоду, рекламе мероприятия в вузе и за его пределами, приглашению именитых гостей. В 62-ой оборонно-спортивной эстафете, посвященной 70-летию вуза (2002 г.), участвовало 598 человек. На торжественном открытии был поднят флаг университета, выступили старейший участник эстафеты В.С. Редько, ветеран Великой Отечественной войны полковник Н.А. Иванов, глава администрации Заельцовского района П.И. Прокудин, выпускник НИИЖТа – мастер спорта СССР, заслуженный тренер России, директор Новосибирского биатлонного комплекса А.П. Никифоров¹⁷. В ходе открытия была объявлена минута молчания, возложены цветы к монументу нивитовцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, проведен парад участников оборонно-спортивной эстафеты.

В марте 2004 г. в открытии 64-й эстафеты впервые принял участие Полномочный представитель Президента России в Сибирском Федеральном округе Л.В. Драчевский, который позже откровенно признался, что «много слышал об этой эстафете, но не предполагал, не ожидал такого масштаба ее проведения» [12, 384]. Впоследствии полпреды Сибирского федерального округа (А.В. Квашнин, В.А. Толоконский, С.И. Меняйло) станут постоянными гостями-участниками знаменитой «оборонки». В 64-й «оборонке» (2004 г.) участвовало 24 команды, включая выпускников, появились новые этапы – биатлон, бег на коньках. Впервые приняла участие команда учащихся центра довузовского образования. Ректор института К.Л. Комаров в приветствии к гостям и участникам эстафеты сказал: «Традиция, которую коллектив университета несет через многие десятилетия, надежно служит укреплению здоровья и дисциплины – очень важных для любого железнодорожника качеств, способствующих успеху в любом деле и начинании...»¹⁸. На следующий юбилейный год (60-летие Победы в Великой Отечественной войне) на старт уже вышло 27 команд (по 27 чел.).

¹⁶ Кадры транспорту. 1990. № 9. 29 марта.

¹⁷ Кадры транспорту. 2002. № 12 (204). 28 марта.

¹⁸ Кадры транспорту. 2004. № 4. 30 марта. С. 2.



Фото 7. Парад участников военно-оборонной эстафеты. 2010 г.



Фото 8. «Оборонка». 2013 г. Этап переноски мин.

«Останется ли оборонка оборонной эстафетой?» – под таким названием появилась статья в газете «Кадры транспорту» по итогам 67-ой традиционной эстафеты (2007 г.)¹⁹. Дело в том, что после упразднения вузовских военных кафедр пришлось вносить в Положение об эстафете ряд изменений: убрать минный этап, этап «Сборка и разборка автомата Калашникова». В состав студенческих команд разрешили включать деканов и заместителей деканов. 11 марта 2007 г. на старт вышло 29 команд и все команды успешно финишировали. На этот раз в эстафете, кроме традиционной команды выпускников НИИЖТа – СГУПСа, впервые выступила еще команда работников административно-хозяйственной части (АХЧ). Участие в оборонно-спортивной эстафете олимпийской чемпионки Анны Богалий придало дополнительный интерес болельщиков. «Наша знаменитая землячка, – писала ведомственная газета «Транссиб», – как и положено лидеру, показала лучший результат в лыжной гонке. На церемонии награждения восторженные зрители встретили ее бурными аплодисментами и долго скандировали» «Анна! Мо-ло-дец, мо-ло-дец!»²⁰.

Надо отметить, что в «переломные годы» у руководства вуза хватило мудрости и мужества не поддаваться модным тенденциям того времени, не форсировать «девоенизацию» по сущности военно-спортивного мероприятия. Все эти годы, как и прежде, в СГУПСе активно работал «Музей боевой и трудовой славы», ежегодно выезжали на места боев поисковые отряды Военно-патриотической школы «Десант» и жила знаменитая «оборонка».

На юбилейную 70-ую оборонно-спортивную эстафету, посвященную 65-летию со дня Победы в Великой Отечественной войне (21 марта 2010 г.), на старт вышло около 1000 человек. К студентам и выпускникам СГУПСа присоединились учащиеся Томского и Новосибирского техникумов железнодорожного транспорта, школьники Центра довузовского образования, команда Западно-Сибирской железной дороги. В том юбилейном году оборонно-спортивная эстафета состояла из 23 этапов. Среди них несколько легкоатлетических этапов, лыжи, бег на коньках и оборонные этапы – разборка и сборка автомата, переноска мин и переползание с минами под колючей проволокой, бег в ОЗК (общевойсковой защитный комплект), перевязка и перенос раненого [1]. А в год 80-летия вуза (2012 г.) новосибирские СМИ дружно писали, что на «оборонке» студенты университета путей сообщения спасали раненых и расправлялись с противотанковыми минами. Как отмечали организаторы, эстафета существенно обогатилась по содержанию и по праву называется оборонной не только потому, что ее этапы связаны с военной тематикой, но и потому, что теперь в ней участие стали принимать военные: представители Сибирского регионального командования внутренних войск МВД Российской Федерации прибыли на эстафету на бронетранспортерах. Бойцы отряда специального назначения «Ермак» показали искусство владения боевыми приемами. В здании университета была развернута выставка оружия, во внутреннем дворе работала полевая кухня [11].

На 75-й по счету оборонно-спортивной эстафете, в год 70-летнего юбилея Победы (2015 г.), на старт вышли 25 команд, более 800 участников. В главном корпусе СГУПСа была развернута фотовыставка, посвященная истории «оборонки», этажом выше разместились выставка современного вооружения Российской армии и Внутренних войск. На территории университета расположились образцы автомобильной спецтехники и уже популярная полевая армейская кухня. Почетными гостями юбилейной эстафеты стали ветераны войны и труда, трехкратный олимпийский чемпион А. Карелин.

Первому мастеру спорта в Новосибирской области по конькобежному спорту, участнику 52-х предыдущих «оборонок», доценту кафедры «Строительная механика» С.П. Васильеву было предоставлено

¹⁹ Кадры транспорту. 2007. № 4. 18 апреля. С. 5.

²⁰ Транссиб. 2007. 16 марта.

почетное право поднять флаг соревнования. Профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой» В. Ушаков поделился воспоминаниями, что раньше на оборонке «Стреляли из винтовки в тире, кололи штыком чучела, метали гранаты. С каждого факультета выставлялись по пять команд – от каждого курса» [2]. В приветственном слове ректора вуза А.Л. Манакова было отмечено, что сегодня «оборонка» стала одним из элементов воспитания нравственности и патриотизма у студентов и сотрудников университета.

В юбилейной 75-ой оборонно-спортивной эстафете победу, как и в предыдущие три года, праздновал факультет мировой экономики и права, второе место завоевал факультет «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте», а третье место заняла команда филиала – Томского техникума железнодорожного транспорта.

На 76-й оборонно-спортивной эстафете (2016 г.), посвященной 120-летию Западно-Сибирской железной дороги и 125-летию Трассибирской магистрали, эти же три команды повторили (и закрепили!) свой успех.

В 2017 г. 77-я оборонно-спортивная эстафета посвящалась 85-летию вуза.

В марте 2019 г. «оборонка» отметила свой юбилей. Таким образом, зародившаяся 80 лет назад военно-спортивная эстафета превратилась в традиционное мероприятие, которым дорожили все наследники НИВИТа, которое стало неотъемлемой частью общественной жизни вуза, составной частью военно-патриотического и гражданского воспитания студентов – будущих командиров транспорта. И по праву в ряду многих славных традиций НИВИТа – НИИЖТа – СГУПСа оборонно-спортивная эстафета («оборонка») занимает особое, почетное место.

**ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ
79-Й ОБОРОННО-СПОРТИВНОЙ
ЭСТАФЕТЫ**

9:30 Построение, парад участников. Начало церемонии открытия.

10:00 Старт эстафеты.

12:00 Ледовые соревнования по картингу (стадион СГУПСа)

12:30 Начало церемонии закрытия. Демонстрация видеофильма об эстафете. Показательные выступления спортсменов и творческих коллективов КДЦ (актовый зал).

14:00 Подведение итогов. Церемония награждения победителей эстафеты (актовый зал).

ЭТАПЫ:

- 1 эт. Кросс 1100 м (муж.) — От старта по территории городка до Дома спорта.
- 2 эт. Бег 800 м (муж.) — От Дома спорта до 1-го корпуса ГКБ.
- 3 эт. Бег 300 м (жен.) — От 1-го корпуса ГКБ до жилого массива.
- 4 эт. Бег 300 м (муж.) — От жилого массива до гаражей.
- 5 эт. Бег 400 м (муж.) — От гаражей до старта лыжных этапов.
- 6 эт. Лыжи 2 км (жен.) — «Сосновый бор».
- 7 эт. Санитарный патруль 2 км (2 жен.) — «Сосновый бор».
- 8 эт. Лыжи 3 км (муж.) — «Сосновый бор».
- 9 эт. Патруль 3 км (3 муж.) — «Сосновый бор».
- 10 эт. Бег 400 м (муж.) — От финиша лыжных этапов до гаражей.
- 11 эт. Бег 300 м (муж.) — От гаражей до жилого массива.
- 12 эт. Бег 300 м (жен.) — От жилого массива до 1-го корпуса ГКБ.
- 13 эт. Бег 800 м (муж.) — От 1-го корпуса ГКБ до Дома спорта.
- 14 эт. Разборка и сборка автомата (муж.) — Дом спорта.
- 15 эт. Одевание ОЗК (муж.), бег 150 м — От Дома спорта до военного плана.
- 16 эт. Переноска мин (муж.) — От плаца до мини-футбольной площадки.
- 17 эт. Переползание с минами под колючей проволокой 30 м (муж.) — Площадка мини-футбола.
- 18 эт. Биатлон (муж. или жен.) — Бег до огневого рубежа и стрельба по мишеням.
- 19 эт. Бег на коньках 800 м (муж.)
- 20 эт. Бег 150 м в противогазе (муж.) — Вдольстадиона.
- 23 эт. Бег 200 м (муж.) — От входа в учебный корпус со стороны стадиона до финиша (центральный вход СГУПСа).

Состав одной команды — 28 основных и 10 запасных участников. Протяженность дистанции — около 23 км. Разрешается участие женщин на всех мужских этапах.

Центр по связям с общественностью СГУПСа
630039, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191
Тел./факс: (383) 328-04-72 / 226-79-78
Сайт: www.stu.ru, e-mail: public@stu.ru

Выпускающий редактор: Павлова С.В.,
Ответственный редактор: Климова Е.В.,
Верстка и дизайн: Бударина Л.А.

СГУПС
Сибирский государственный университет путей сообщения

79-я оборонно-спортивная эстафета
17 марта 2019 год

Новосибирск, 2019

Фото 9. Программа проведения 79-й оборонно-спортивной эстафеты.
17 марта 2019 г.

Библиографический список

1. В Новосибирске состоится уникальная эстафета // Сибкрай [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://sibkrai.ru/news/1/28953> (дата обращения – 25.11.2018).
2. Восемь сотен спортсменов и одна «Оборонка» // Комсомольская правда [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.krsk.kp.ru/daily/26356/3238190> (дата обращения – 25.11.2018).
3. Добровольский А.В. Из истории нашего вуза: НИВИТ в начале войны (1941–1942 гг.) // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2016. № 1. С. 72–78.
4. Добровольский А.В., Манаков А.Л. НИВИТ военного времени (1941–1945 гг.). Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2017.
5. Добровольский А.В. Из истории нашего вуза: НИВИТ – НИИЖТ (1945 – начало 1960-х гг.) // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2017. № 3 (42). С. 71–76.
6. Козлов Н.Н., Хапилина В.А. Кафедра «Физическое воспитание и спорт»: спортивная жизнь продолжается // Страницы истории Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС – НИИЖТ – НИВИТ) / Науч. ред. К.Л. Комаров. Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2002. С. 433–446.
7. Кушнерев А. Институту 25 лет (1932–1957) // Кадры транспорту. 1957. № 5. 13 ноября.
8. Москалев П.И. Летопись НИВИТ – НИИЖТ за 60 лет в документах и фактах. Новосибирск, 1992.
9. Путевку в жизнь нам дал НИВИТ. Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2004.
10. Страницы истории Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС – НИИЖТ – НИВИТ) / Науч. ред. К.Л. Комаров. Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2002.
11. Студенты СГУПСА спасали раненых и расправлялись с противотанковыми минами // Сибкрай [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://sibkrai.ru/news/1/28953> (дата обращения – 25.11.2018).
12. Традиции НИВИТ – НИИЖТ – СГУПС / Авт.-сост. П.В. Гресс. Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2005.

A.V. Dobrovolsky, S.A. Chekalin

*Siberian state transport University
Novosibirsk*

*dobr@sgyps.stu.ru
davyd.007@yandex.ru*

**TRADITION OF NIVIT – NIIZHT – SGUPS:
MILITARY-SPORTS RELAY RACE (“DEFENSE”)**

The publication examines one of the traditions of the modern Siberian state University of Railways, which originated in the 1930s and has been preserved up to the present time. No higher education institution in the Siberian region has such experience. The authors of the article focus on the history of the military-sports relay, the priority role of public organizations (Komsomol, sports societies) in the birth of the famous “defense industry”. The paper presents for the first time information about the first military-sports events held in 1939/1940 on the basis of the predecessor of the SGUPS – Novosibirsk Institute of railway transport engineers. On the basis of archival materials and publications of the multi-circulation newspaper “Cadres of sport” the authors trace the formation and development of the basic provisions of the military-sports relay, the features of its organization and conduct in various years throughout the eighty-year history. The authors established the reasons for the failure of the military-sports relay in the war years. The paper examines the main trends in the development of the “defense industry”, the features of individual events associated mainly with significant events in the history of the country, the Siberian region, as well as University and railway transport. At the same time, the authors believe that such anniversary events significantly enriched the content of events, introduced a certain novelty in the organization and conduct of military-sports relays. In conclusion, it is concluded that the military-sports relay, which is legitimately proud of the Siberian state University of Railways, has become an integral part of the professional development of future transport professionals, makes a significant contribution to the civil and patriotic education of students, strengthens the continuity and glorious traditions of NIVIT-NIIZHT-SGUPS.

Keywords: NIVIT, NIИТ, Siberian transport University, students, military-sports relay rail.