

В.В. Кулешов, академик РАН

***Экономика Новосибирской
области: прошлое и будущее***

Новосибирск, октябрь 2012 г.

Сибирь: немного из прошлого

«Добычная территория»

Крупномасштабная сырьевая эксплуатация Сибири началась, по-видимому, со времен Ермака. После разгрома хана Кучума Ермак прислал в дар царю Ивану IV соболей на 100 боярских шуб (чтобы сшить одну шубу, в среднем, требовалось 100 соболей, шапку – 20). Соболю не зря стал символом Сибири. За 70 лет XVII века здесь было добыто более **семи миллионов** животных.¹ **Пушнина составляла 20 процентов** доходной части госбюджета России.

В 1625 году в государственный герб Московского царства введены были три короны, «знаменующие три великих покоренных царства»: Казанское, Астраханское и Сибирское. Таким образом, в титуле верховной власти Сибирь получила статус **царства**. Именно тогда появилось графическое изображение герба Сибири: **два соболя** поддерживают лук и царскую корону на фоне перекрещенных стрел.

В 1764 году Екатерина II повелела именовать Сибирь **Сибирским царством**. Что и делалось до 1783 года (появление наместничеств).

¹ В 60-70-е годы XIX века ежегодно истреблялось свыше 40 тысяч соболей, свыше 50 тысяч горностаев, миллионы белок. Вылов ценнейших видов рыбы учету вообще не поддавался. Ее порчи (в том числе из-за отсутствия соли) – **тоже**.

«Добычная территория»

(продолжение)

В первой половине XIX века один Алтайский горный округ получал серебра больше, чем Англия, Франция, Швеция, Пруссия и Бельгия, вместе взятые. На смену «серебряному» веку Сибири пришел «золотой». В 1859 г. здесь функционировало 247 приисков. Наибольший объем добычи дал Енисейский округ – 737 пудов. За ним следовал Олекминский – 211 пудов. Среднегодовая добыча золота по всей Сибири достигала тысячи пудов. К концу века Сибирь поставляла **90 процентов российского золота**. В канун первой мировой войны здесь добывалось около 30 т золота в год.¹

XX век открывается для Сибири Транссибирской магистралью и столыпинским переселением, с быстрым прогрессом сельскохозяйственного сектора и предприятий, перерабатывающих его продукцию.

¹ Сибирь на пороге нового тысячелетия. – Новосибирск: ИЭОПП СО РАН. – 1998. – с. 9-10.

К 1917 г. территория Сибири делилась на три генерал-губернаторства: **Иркутское**, охватывающее Иркутскую и Енисейскую губернии, Забайкальскую и Якутскую области;

Приамурское (Амурская, Приморская, Камчатская и Сахалинская области);

Степное (Акмолинская, Семипалатинская и Тургайская области).

Кроме того, в Сибири были две отдельные самостоятельные губернии: **Тобольская и Томская**. Эти губернии, а также три степные области (Акмолинская, Семипалатинская и Тургайская) **относились к Западной Сибири**. Все остальные сибирские территории именовались **Восточной Сибирью**.

Советская Сибирь

К 1922 г. Сибирь была разделена на 6 губерний: Томскую, Омскую, Ново-николаевскую, Алтайскую, Енисейскую, Иркутскую. Кроме того, были образованы Ойротская, Бурят-Монгольская и Монголо-Бурятская автономные области, Якутская Советская Социалистическая республика.

В мае 1925 г. постановлением ВЦИК РСФСР все новые административные образования были объединены под названием Сибирского края с главным центром в **Ново-николаевске**. Сибревком образовал единую административную территорию Сибири, временно присоединив к ней и Иркутскую губернию.

Определенное представление о хозяйственном комплексе Сибири в конце периода, предшествующего началу ускоренной индустриализации СССР и восточных районов страны, дает рис. 1.

Цифрами на карте обозначены:

1. Ойротская АО (Сибирский край)
2. Народная республика Танну-Тува
3. Бурят-Монгольская АССР

Улала – Горно-Алтайск;
Красный – Кызыл
Верхнеудинск – Улан-Удэ

Сибирский край. 1927 год

Численность населения – 8,7 млн человек.
(с учетом Бурят-Монгольской АССР – 9,2 млн человек).

Отраслевая специализация носила агропродовольственный характер. Работали золотодобывающие предприятия (особенно Ленские золотые прииски). Велась добыча угля и заготовка леса.



Железнодорожный транспорт был представлен Транссибом, речной – крупными пароходствами. Основную массу грузооборота составляли каменный уголь, зерно и лес.

Рис. 1. **Административно-территориальное устройство восточных районов СССР и фрагменты хозяйственного комплекса Сибири. 1927 год**

Комментарий. По своим очертаниям Сибирский край удивительно напоминает Сибирский федеральный округ. Сегодняшний Забайкальский край входил в состав Дальневосточного края, а Тюменская область - в состав Уральской области (ныне УФО).

Сибирь в границах Сибирского края

Губерния	Площадь территории	
	тыс. км ²	%
Енисейская	2539	59,9
Иркутская	839	19,5
Томская	408	9,5
Омская	248	5,5
<i>Новониколаевская</i>	<i>143</i>	<i>3,1</i>
Алтайская	126	2,5
Вся Сибирь	4303	100,0

К 1930 г. в РСФСР было 13 краев и областей: ***Дальневосточный***, Нижегородский, Нижневолжский, Северный, Северо-Кавказский, ***Сибирский***, Средневолжский края; Западная, Ивановская, Ленинградская, Московская, Уральская, Центрально-Черноземная области.

С начала 30-х годов происходило постепенное разукрупнение краев и областей. Наступил период жестко централизованной системы управления экономикой. В определенной степени бывшее деление сохранилось в географии экономических районов.

Этап эволюционного (преемственность дореволюционной специализации региона) экономического развития Сибири, как и всей России, по-видимому, закончился во второй половине 20-х годов прошлого века.

Было принято **политическое** решение, центральной идеей которого стало развитие отраслей тяжелой промышленности. Началась ускоренная индустриализация страны, Сибири и Новосибирской области.

Субъекты Федерации, расположенные на территории Сибири с момента их образования

Западная Сибирь

	год образования
1. Тюменская область	1944
2. Ханты-Мансийский АО	1930
3. Ямало-Ненецкий АО	1930
4. Омская область	1934
5. Томская область	1944
6. Новосибирская область	1937
7. Кемеровская область	1943
8. Алтайский край	1937
9. Республика Алтай	1992 ¹

¹ 1922 г. – Ойротская автономная область, 1948 г. – Горно-Алтайская автономная область.

Восточная Сибирь

	год образования
1. Красноярский край	1934
2. Таймырский АО	1930
3. Эвенкийский АО	1930
4. Республика Хакасия	1930 ²
5. Республика Тыва	1944 ³
6. Иркутская область	1937
7. Усть-Ордынский Бурятский АО	1937
8. Республика Бурятия	1923 ⁴
9. Читинская область	1937
10. Ачинский Бурятский АО	1937

² В 1991 г. получила статус республики в составе РСФСР.

³ Вошла в состав РСФСР как АО, с 1994 г. – Республика Тыва.

⁴ Как Бурят-Монгольская АССР, с 1992 г. – Республика Бурятия.

Новосибирская область образована постановлением ЦИК СССР от 28 сентября 1937 года, в соответствии с которым Западно-Сибирский край был разделен на Новосибирскую область и Алтайский край.

Численность населения НСО на период образования была около 1,8 млн человек, в 2011 году – около 2,7 млн человек.

В 1943 году из состава Новосибирской области выделена Кемеровская область, в 1944 году – Томская область.

Новосибирская область¹

Агропродовольственный период

В начале XX века фундаментом экономики региона оставалось сельское хозяйство. Основные ***возделываемые культуры: яровая пшеница, овес, рожь, ячмень, картофель, просо, гречиха, горох.*** Освоению территории области способствовало организованное переселение крестьян из Европейской России, особенно интенсивное в годы ***Столыпинской аграрной реформы.***

Индустриальный сектор занимал скромное место в экономике, но ряд отраслей прогрессировал. Базу для его поступательного развития создала ***Транссибирская магистраль***, которая полностью вступила в действие ***на территории Новосибирской области в 1897 г., после открытия моста через Обь.*** Частные акционерные компании построили ответвления от Транссиба на юг – Алтайскую (пущена в 1915 г.) и Кулундинскую (1917 г.) железные дороги. ***Транспортную сеть дополняли Обское пароходство, гужевые сухопутные дороги.***

¹ Историческая энциклопедия Сибири. Том II. – Новосибирск: Изд-во СО РАН. – 2009, - с. 499-503.

Новосибирская область

(продолжение)

Наиболее успешно развивалась перерабатывающая промышленность, в первую очередь *маслоделие*, появившееся в конце 1890-х гг. и быстро завоевавшее **зарубежные рынки сбыта**. Заметное место **в структуре промышленности занимали крупчатое и мукомольное, винокуренное, пимокатное, пивомедоваренное, кирпичное, кожевенное производства**. **В 1913 г. в Новониколаевске** действовали 8 крупных паровых мельниц, обеспечивая **треть всего хлебного помола в Западной Сибири**.

В начале 1930-х гг. в аграрном секторе экономики произошли радикальные изменения. Основным производителем сельскохозяйственных продуктов стали колхозы.

Индустриализация

В индустриальном секторе экономики также происходили значительные перемены. Важнейшими промышленными стройками начала 1930-х гг. стали заводы горного оборудования (ныне – *Новосибирское авиационное производственное объединение им. В.П. Чкалова*) и завод «Сибкомбайн» (впоследствии – ПО «Сибсельмаш»). На юго-востоке от Новосибирска начинается строительство **Чернореченского цементного завода, положившего начало городу Искитиму**.

Новосибирская область

(продолжение)

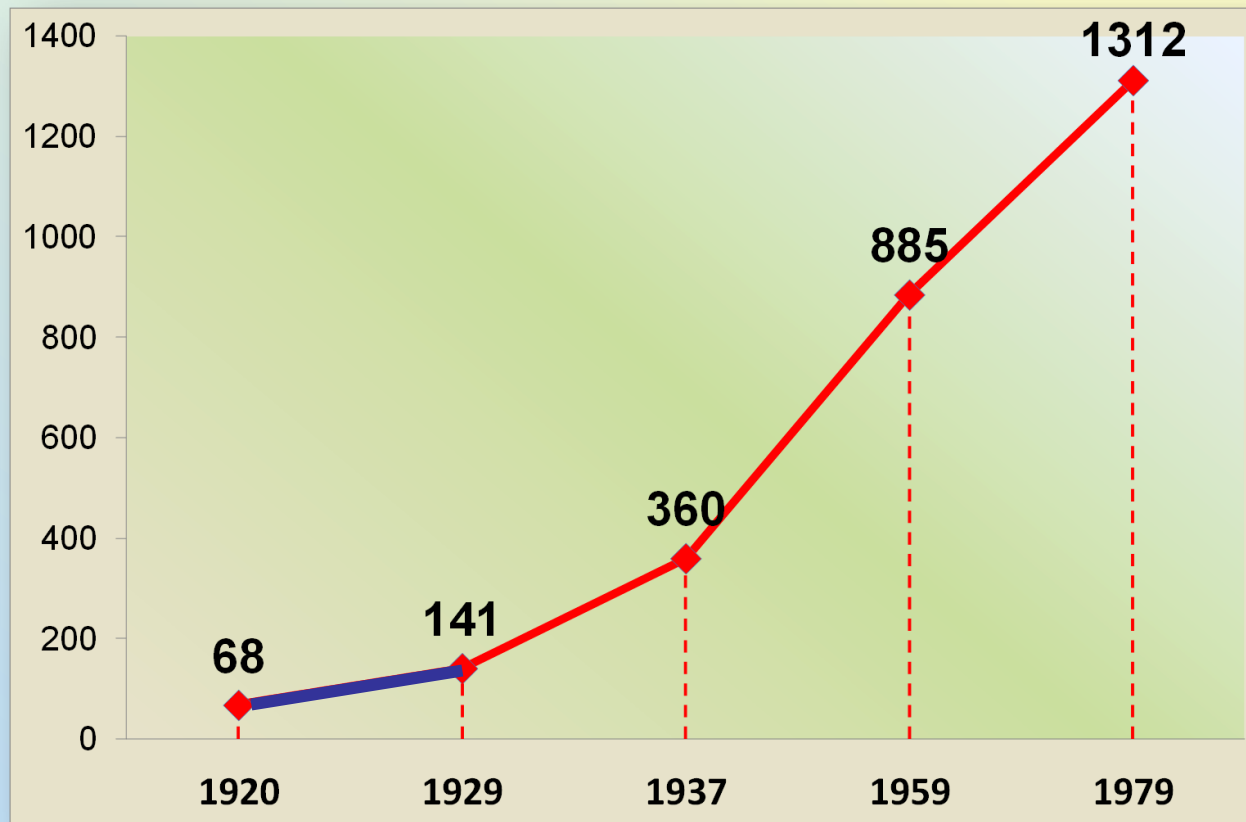
В предвоенные годы Новосибирская область представляла собой крупный промышленный центр.

Годы Великой Отечественной войны стали для области периодом бурного экономического развития. На территории области было размещено более 150 эвакуированных промышленных предприятий. Во время войны начали свою работу такие крупные заводы, как «Тяжстанкогидропресс», металлургический, электровакуумный, строительных машин, химический, химико-фармацевтический, оловозавод, мелькомбинат № 5.

В послевоенные годы и последующий период на территории области продолжалось интенсивное индустриальное строительство. Были реконструированы действующие заводы и **построены новые: «Сибэлектротяжмаш», «Сиб-электротерм», «Сиблитмаш», «Экран», Бердский радиозавод «Вега», Бердский электромеханический завод, заводы радиодеталей, конденсаторов** и др., введены в строй крупные тепло- и электроэнергетические объекты (в т.ч. Новосибирская ГЭС), предприятия транспорта, связи, легкой и пищевой промышленности, создана мощная база строительной индустрии, позволившая резко увеличить темпы строительства жилья и объектов социально-культурного назначения. **Опережающими темпами развивался военно-промышленный комплекс.** Совершенствовалась транспортная инфраструктура.

Новосибирск: период индустриализации

Население Новосибирска в 1920-1979 годах¹, тыс. чел.



В 2010 году население города составило 1 474 тыс. человек.

Комментарий

По темпам роста численности населения Новосибирск был в числе мировых лидеров. Интересно, что в год образования области население Новосибирска составляло всего 20 процентов от населения области, а сегодня на территории Новосибирской агломерации проживает 55 процентов населения области.

¹ «Новосибирск. 100 лет. События. Люди.» – Новосибирск: Сиб. изд. фирма ВО «Наука». 1993. – С. 456.



Интеллектуальное измерение Институты культуры¹ (фрагмент)



¹ Культура (от лат. *cultura* — возделывание, воспитание, образование, развитие, почитание), исторически определённый уровень развития общества и человека, выраженный в типах и формах организации жизни и деятельности людей, а также в создаваемых ими материальных и духовных ценностях.

Развитие высшей школы Новосибирска (фрагмент)

- 1929 г.** Открылся Сибирский институт народного хозяйства. Закрыт в 1937 г.
- 1967 г.** Открыт Новосибирский институт народного хозяйства.
- * **1932 г.** Открыт Новосибирский путевой институт инженеров транспорта. В 1953 г. реорганизован в Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта.
- * **1953 г.** Организован Новосибирский электротехнический институт.
- * **1959 г.** Открытие Новосибирского государственного университета.

Фундаментальная наука

- * **1957 г.** Создание ННЦ СО РАН
- * **1969 г.** Создание ННЦ СО РАСХН
- * **1971 г.** Создание ННЦ СО РАМН
- * **1974 г.** Создание ГНЦ вирусологии и биотехнологии "Вектор"

Востребованность специалистов – ***гарантия*** высокого заработка.
Образование и заработок – "пропуск в средний класс".

- * - ***Здесь и далее уникальные объекты и (или) бренды.***

Изобразительное искусство (фрагмент)

Май 1926 г. Образовано общество художников.

Декабрь 1958 г. *Открылась картинная галерея.

Музыкальная жизнь (фрагмент)

Сентябрь 1916 г. Открылась первая музыкальная школа.

Май 1945 г. *Организован Сибирский русский народный хор.

Январь 1956 г. *Создан симфонический оркестр Новосибирской филармонии¹.

Август 1956 г. *Открылась консерватория им. М.И. Глинки.

Театр, кино (фрагмент)

Июль 1930 г. *Открылся Театр юного зрителя (с 1993 г. театр "Глобус")².

Ноябрь 1932 г. *Открылся театр "Красный факел".¹

Май 1945 г. *Открылся Театр оперы и балета³.

Февраль 1971 г. *Открылся новый госцирк.

Октябрь 1977 г. *Открылся Дворец культуры железнодорожников.

¹ Новосибирский симфонический оркестр является одним из лучших музыкальных коллективов страны.

² В 90-е годы присвоено звание "академический".

³ Государственный академический.

Литература (фрагмент)

Январь 1897 г. *Открылся первый книжный магазин.

Март 1922 г. *Вышел первый номер журнала "Сибирские огни".

Октябрь 1929 г. *Создана Новосибирская краевая библиотека.

Октябрь 1966 г. *Открылась государственная публичная научно-техническая библиотека СО АН СССР (ГПНТБ).

Люди, работающие в этих отраслях, составляют интеллектуальный потенциал нашего региона, его ***главное богатство***.

За этими институтами – будущая постиндустриальная экономика.

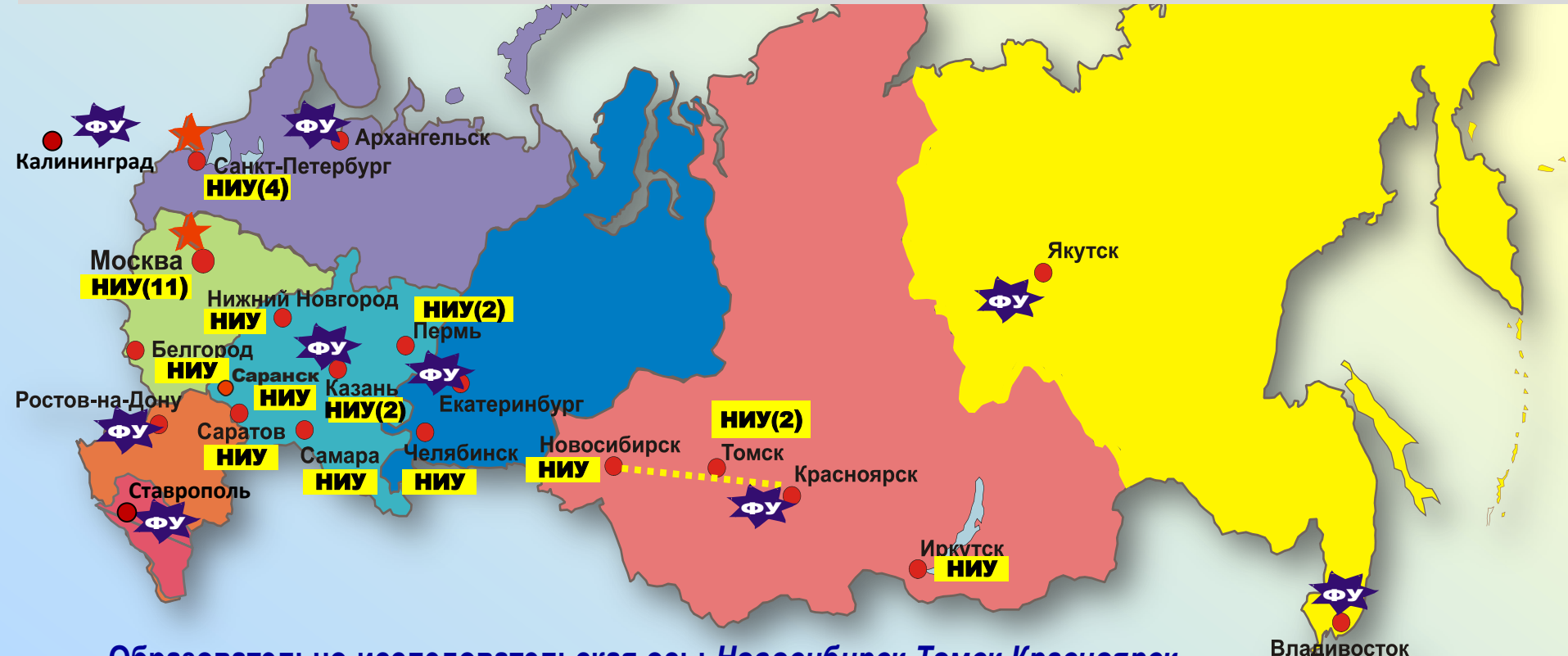
I. Сибирь – территория инновационного развития

География статусных вузов РФ

Мощность этой системы – порядка 1 миллиона студентов.

2010 г. Доля вузов Москвы и Санкт-Петербурга в общей численности студентов – 22-23%. Доля столиц в численности студентов элитных вузов – 39-41%.

По этому показателю Сибирь остается примерно на том же уровне (10-12% там и тут).



Образовательно-исследовательская ось: Новосибирск-Томск-Красноярск.

Развивается **конкуренция** за студентов, преподавателей, исследователей, бизнесы и т.п.

НИУ(2) Категория «национальный исследовательский университет» - **НИУ**
(в скобках указано количество НИУ в городе)

★ Особый статус университета

ФУ Федеральный университет - **ФУ**

Куда процесс сходится?

Складывается пирамида из учреждений высшего профессионального образования.

1. Нулевой ярус – вся протовузовская среда.
2. Первый ярус – Топ-40.
3. Второй ярус – премьер-5 (проект)

Есть основания полагать, что «сборная» из пяти российских вузов¹ будет формироваться из университетов особого статуса (2) и федеральных университетов (9).

Для них будут созданы особые условия² (в том числе и за счет учебных заведений нулевого яруса). **Победит, в конечном счете, тот, у кого будет лучше материально-техническая база.**

Формула, по которой учился М.В. Ломоносов «на копейку хлеба, на копейку кваса, на копейку чернил» сейчас мало востребована.

¹ Согласно установкам документа «Стратегия инновационного развития РФ на период до 2020 года» (М., 2010, 2012, Минэкономразвития РФ; Минобр РФ; НИУ ВШЭ) не менее 5 российских вузов должны войти в число 200 ведущих мировых университетов согласно международным рейтингам (в 2009 – ни одного).

² **МГУ В Приморье.** Новый кампус начали строить в мае 2009 г. Он занимает 200 га, площадь 22 зданий – около миллиона кв. м (как у МГУ). В общежитиях могут проживать 11 тысяч человек, кампус приспособлен для лиц с ограниченными возможностями. Помимо 390 аудиторий есть два конференц-зала на 750 и 900 мест (там проходили заседания саммита АТЭС). Есть и все возможности для занятий спортом.

В девяти школах университета, включая 15 филиалов, обучаются 53 600 студентов, «очников» – почти 30 тысяч. Преподавателей – 3 400 человек. Всего персонала планируется 10 тысяч человек.

Главная цель – сформировать шесть центров компетенции мирового уровня по прорывным направлениям развития науки и технологий. На 2012-2013 учебный год приглашено 70 иностранных преподавателей.

Университет старается создать двуязычную среду и увеличить число иностранных студентов к 2019 году до 7500 человек (четверть от всех «очников», как в ведущих вузах мира). (Р Г, 2012, 11 сент.)

Приволжский ФУ получает материальную базу Всемирной универсиады – 2013 в Казани.

Куда процесс сходится?

(продолжение)

Элитное **высшее** профессиональное образование будет формировать «элитную подсистему» среднего образования.

Великобритания. **В частных школах учится от 7 до 10 процентов** учащихся страны. А среди поступивших в элитные вузы – их доля составляет более **50 процентов**.

Какая формула будет у нас?

Кадры решают всё!

Предпочтения выпускников 2012 года и ожидания рынка труда, %



Как видно из таблицы, желающие работать в науке есть, а вакансий нет. Желающих стать экономистами уже сейчас в два раза больше числа вакансий на рынке труда. Дальше эта диспропорция будет только увеличиваться.

Сибирский научно-образовательно-инновационный «след» (1957-2012 гг.)

Новосибирско-томско-красноярские инновационные кластеры?¹



Нужен межрегиональный центр науки, образования и инноваций.

¹ **Иновационный кластер** – это географически сконцентрированная группа взаимосвязанных иновационных организаций – иновационных компаний, поставщиков и связанных организаций (компаний-разработчиков и производственных компаний; поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных услуг объектов инфраструктуры: научно-исследовательских институтов, вузов, технопарков, бизнес-инкубаторов и других организаций), взаимодействующих друг друга и усиливающих конкурентные преимущества отдельных компаний и кластера в целом **в результате синергетического эффекта**,

Технопарк новосибирского академгородка. Академпарк (2011-2012 гг.)

Количество резидентов	более 200
Количество рабочих мест	более 6 тысяч
Выручка	более 14 млрд руб.

Новосибирский технопарк согласно рейтингу министерства связи и массовых коммуникаций РФ, занимает **второе место** в России, уступая лишь аналогичной структуре, созданной в Татарстане.¹

¹ Р Г, 2012, 31 мая.

Комментарий

В выделенном научно-образовательно-инновационном комплексе занята не одна сотня тысяч высококвалифицированных специалистов (много больше, чем в сырьевом секторе), поэтому сегодня квалифицировать Сибирь (СФО) **как колонию – безосновательно**. Сибирь – это **кошелек РФ**.

Очень важно, что при сокращении в межпереписной период 2002-2010 гг. населения СФО больше, чем на 800 тысяч человек, численность Новосибирской и Томской областей осталась **стабильной**.

II. Инфраструктура: ключ к будущему

В развитых странах основным показателем уровня жизни давно уже считаются не доходы населения, а состояние инфраструктуры. Ключевая проблема развития России как единого пространства – достижение единого уровня коммуникационной среды.

Понятие инфраструктуры достаточно сложно и многозначно. В подавляющем большинстве случаев оно трактуется узко. Имеются в виду, ***прежде всего, транспорт, системы энерго- и водообеспечения, городская застройка.***

Сегодня под инфраструктурами следует понимать и качество среды обитания, прежде всего городской, и системы коммуникаций и связи, образования, здравоохранения, финансового обеспечения, безопасности, стандартизации, мониторинга и контроля состояния технических объектов и среды обитания человека.

Современная инфраструктура – основа устойчивого роста.¹

По результатам ряда безотлагательных акций состояние инфраструктуры Европейской части РФ (и без того сравнительно неплохое) в этом десятилетии должно улучшиться самым серьезным образом.

Инфраструктурные проекты формируют бренд региона. Имеют широчайшее международное звучание.

¹ Р Г, 2012, 20 сентября.

Транспортная инфраструктура

При наличии даже не высокоскоростных, а *просто скоростных* железнодорожных магистралей время в пути от Новосибирска до Омска и Красноярска составит от 3,5 до 4,5 часов.

Автомобилизация населения. Дороги

По числу собственных легковых автомобилей на тысячу человек населения Новосибирская область *занимает первое-второе место в СФО и находится в первой десятке среди субъектов РФ.*

Современные магистрали позволяют выдерживать среднюю скорость легкового автомобиля на междугородних перевозках до 100 км/час. Значит, вполне реально добираться до областных городов окружения нашей области (Барнаул, Кемерово, Томск) в пределах двух часов. Что уж говорить о расстояниях в 30-40-50 км.

Транспортная инфраструктура Сибири

Основная трасса от Новосибирска до Томска представляет собой дорогу из двух полос, подобно поселковым дорогам в Финляндии, Франции и т.д. Издавать еженедельник на Дальнем Востоке нецелесообразно, так как доставлять его в основные города региона можно только на самолете (и он становится золотым), и то не каждую неделю. Слетать на Байкал даже для обеспеченного жителя Европейской России — серьезные расходы, требующие напряжения семейного бюджета. То же и в обратном направлении.¹

Дорожное строительство

Городские и региональные трассы на «хорошо» оценивает всего 18 процентов жителей Новосибирской области. ***Это один из лучших показателей в стране.*** По финансированию (из всех источников) дорожно-строительного комплекса наша область находится на пятом месте в стране.

За три года (2013-2015) в дорожное хозяйство Новосибирской области вложат более 30 миллиардов рублей.²

¹ Э, 2012, № 37, с. 19.

² Р Г, 2012, 23 августа.

Небольшой экскурс в историю Генезис транспортной системы Москва - Сибирь - Дальний Восток (фрагмент)

Маршрут чеховского путешествия
на Сахалин (1890 г.)



Время в пути:

19 апреля	Москва - Ярославль	на поезде (год постройки ж/д - 1870)
20-27 апреля	Ярославль - Пермь	на пароходе
27 апреля - 2 мая	Пермь - Екатеринбург	на поезде (год постройки ж/д - 1878)
2-3 мая	Екатеринбург - Тюмень	на поезде (год постройки ж/д - 1885)
3 мая - 20 июня	Тюмень - (Томск) - (Иркутск) - Сретенск	на тарантасе
20 июня - 5 июля	Сретенск - (Благовещенск) - (Хабаровск) - Николаевск-на-Амуре	на пароходе по Шилке и Амуру

ИТОГО: 77 суток в дороге до Сахалина

Комментарий

Появление через 10 лет Транссиба положение радикально изменило. Поездка по железной дороге (вместо тарантаса и парохода) сократила время в пути до Сахалина (в царской России) сразу до 10 суток (примерно). Появление на маршруте поршневой авиации (*в довоенные годы*) довело время (с посадками) от Москвы до Сахалина до 60 часов¹, а реактивной – до 0,5 суток.

Последнее было достигнуто через 70 лет после поездки великого русского писателя. *От лошади до авиации!*

А за последние 20 лет реализация крупных транспортных проектов была скорее исключением, чем правилом (особенно за Уралом).

Критерий скорости (времени) и цены доставки грузов и пассажиров остаются определяющими. *Фактор мобильности – это тоже модернизация.*

А что будет, если по маршруту А.П. Чехова ударить автопробегом сейчас? Около трех недель. Всего в 3-4 раза меньше, чем 120 лет назад. При этом более 80 процентов времени займет дорога за Уралом.

Проехав, в сентябре 2010 года по свежесданному участку федеральной трассы Владивосток-Москва (участок Хабаровск-Чита) премьер В.В. Путин сказал, что это "хорошая проселочная дорога, но, по сути, там нужно строить новую".²

¹ В 1931 году открыли пассажирское авиасообщение по маршруту *Новосибирск-Москва*. Время полета от Новосибирска до Москвы составляло 20 часов. Рейсы осуществляли 9 самолетов АНТ-9.

² Э и Ж, 2010, № 35, с. 14.

III. Многополюсность человеческого бытия

Качественно иной уровень комфортности жизни жителей области

Системная проблема: депривация села



Идея комфортности и многообразия должна быть отражена в архитектурных решениях и планировках, в том числе и по жилью на селе.

Проблемы села

Развитая транспортная инфраструктура обеспечивает полноценный доступ **селян в этот круг услуг** («высший свет»).

Развитая транспортная инфраструктура позволяет по-новому оценить потенциал сибирского села, обустроить быт селян, создать новые рабочие места, решить проблемы образования и медицины и т.д.

У нашей страны – 10 процентов мировых посевных площадей. В Сибири – порядка 20 процентов российской пашни.¹ Особенно славен Алтай.

На селе проживает порядка 28 процентов населения **Новосибирской области**.

¹ Данные конца 90-х годов.

Земельный ресурс Юга Сибири

Славное прошлое

Развитие сельского хозяйства Сибири дало толчок развитию промышленного производства (**синергетический эффект**). В 1913 году из Сибири за рубеж было вывезено 100 тысяч тонн коровьего масла, что составило 90 процентов российского экспорта этого продукта. За него Россия получила вдвое больше золота, чем его добывалось в то время на сибирских приисках.

Реальное будущее

Востребованность продукции **агропродовольственного комплекса** Сибири будет только возрастать.

В 1956 году в Алтайском крае был получен рекордный урожай зерна – 7,3 млн тонн (около 10 процентов общероссийского сбора).

В неурожайном 2010 году Алтайский край и Новосибирская область по производству зерна заняли 4 и 5 места в РФ (собрали соответственно 4,2 и 2,7 млн тонн зерна и пропустив вперед только традиционных лидеров: Краснодарский край, Ростовскую область и Ставропольский край).

В перспективе производство зерна можно довести до 30 миллионов тонн, а производство мяса, молока и масла «вернуть» на уровень второй половины 80-х годов (примерно в 1,7-1,8 раза больше, чем сегодня).

Новосибирская область. Герольдика



Соболя являются основными элементами герба Сибири и помещены в герб Новосибирской области, *единственной из сибирских регионов области, содержащей в своем названии корень «Сибирь».*

Соболя символизируют преемственность поколений, традиции, историческую память. Белый, зеленый, синий – основные цвета сибирской геральдики.

Серебро символизирует природное, климатическое своеобразие, особенный характер, стойкость сибиряков. Столб символизирует реку **Обь**, а пояс – **Транссибирскую магистраль**.

Каравай с солонкой символизирует агропромышленный комплекс, благополучие, изобилие, гостеприимство, восходящие надежды.

Мир меняется и к этому надо быть готовым!

**«История – это не учительница,
а надзирательница: она ничему не учит,
но сурово наказывает за незнание уроков».**

Василий Ключевский

«В кабинете у Алексея Николаевича Косыгина я увидел на столе три сводки, на которых было написано: “Мука”, “Сахар”, “Растительное масло”. Алексей Николаевич сказал мне тогда: «Если у русского человека есть три эти продукта – он сыт»¹.
(Ю. Песков, директор «Россельмаша» в 70-80-е годы)

Земельный ресурс Юга Сибири

Принципиальным шагом в заселении Сибири было формирование **крестьянства**. Движущей силой образования класса стало **переселенчество** – перемещение **сельского** населения Центральной России на **постоянное** место жительства в восточных районах.

В середине XIX века население Сибири достигло 2,6 миллиона человек, **а в конце – уже 5,6 миллиона**, в том числе 870 тысяч коренных жителей. Темп роста интенсивно прогрессировал, особенно после проведения Транссибирской железной дороги, и производил впечатление даже на иностранных наблюдателей. «По скорости, силе и отваге, – пишет американский ученый Г. Шевиньи, – ничто в истории белой расы не превзойдет подвиг русских первопроходцев, завоевавших Сибирь».

Еще круче волна переселенческого движения в Сибирь поднялась в начале XX века. За 1906-1914 гг. сюда пришло 3,7 миллиона переселенцев и ходоков. Правда, осталось на месте только 2,7 миллиона человек, а остальные вернулись обратно. **На 1 января 1914 г. в Сибири проживало 10 миллионов человек.** Почти двукратное увеличение численности населения за неполные два десятилетия – редкий пример в исторической демографии.²

¹ Р Г, 2012, 14 марта.

² Сибирь на пороге нового тысячелетия. – Новосибирск: ИЭОПП СО РАН. – 1998. – с. 23-24.

Доля Сибири в общероссийских показателях

Сибирь – 45 процентов площади в сельском хозяйстве от РФ и 26 процентов сельскохозяйственных угодий; 15,5 процентов валовой продукции сельского хозяйства РФ.

СФО – 20 процентов площади в сельском хозяйстве от РФ и 24,1 процента сельскохозяйственных угодий; 15 процентов валовой продукции сельского хозяйства РФ.

Место, занимаемое СФО по производству продукции в Российской Федерации, 2010 год

Вид продукции	Место, занимаемое в РФ
Мясо и субпродукты пищевые: убойных животных	3
домашней птицы	4
Цельномолочная продукция (в пересчете на молоко)	3
Масло сливочное и пасты масляные	3
Хлеб и хлебобулочные изделия	3
Масло растительное нерафинированное	5

Потенциал увеличения доли Сибири в производстве сельскохозяйственной продукции в общероссийских показателях (при росте продуктивности сельскохозяйственных животных и растениеводческих культур в регионе на 30 процентов).

Мясо скота и птицы (в живом весе) – до 18,4%; Яйцо – до 19,3%; Зерно – до 23,3%; Молоко – до 24,3%.

Проект «Бараба» как один из вариантов высокотехнологичного территориального кластера¹

Барабинская низменность (Бараба), или Улу Бараба, как ее называли коренные жители, – междуречье Иртыша и Оби. На севере граничит с Васюганскими болотами, на юге – со степным Алтаем и Северным Казахстаном. Почти идеально плоская равнина, занятая лесостепью, озерами (их более 2000) и заливными лугами. С запада на восток пересекается Транссибирской магистралью и федеральной трассой «Байкал». Ее территория больше, чем многих европейских стран.

Сравнительная характеристика некоторых стран Европы и Барабинской степи

Территория	Площадь, тыс. км ²	Население, млн чел.	Плотность, чел./ км ²
Болгария	110 910	7,4	66,7
Греция	131 940	11,3	85,6
Венгрия	92 030	10,1	109,7
Португалия	92 000	10,7	116,3
Барабинская степь	117 000	0,44	3,8

Замысел проекта. Предполагается, что на территории специальной экономической зоны развития «Бараба» возможно в самые короткие сроки создать условия для комфортного проживания до **1 млн человек**, там будет не менее 250 тысяч рабочих мест нового поколения в агропромышленном секторе, перерабатывающем производстве, а также в сфере услуг.

¹ Донченко А.С., Каличкин В.К., Сверчков С.Р. Проект «Бараба» как один из вариантов высокотехнологичного территориального кластера. – ЭКО, 2012, № 5, с. 51-57.

«История – это не учительница, а надзирательница: она ничему не учит, но сурово наказывает за незнание уроков».

Василий Ключевский

Стратегические инвестиционные проекты Новосибирской области

(района ограниченного недропользования, обладающего уникальным научно-образовательным и инновационным потенциалом и выгодным геополитическим положением)



Вопрос

Нужны ли НСО крупные энергоемкие проекты?

Классификация сельскохозяйственных районов НСО по эффективности производства

