

А.В. Добровольский

*Сибирский государственный университет путей сообщения
г. Новосибирск*

dobr@sgyps.stu.ru

О РОЛИ ЛЕТНИХ ЛАГЕРНЫХ СБОРОВ В ПОДГОТОВКЕ ВОЕННЫХ ИНЖЕНЕРОВ ТРАНСПОРТА В НИВИТе

В 30-е – 40-е годы прошлого века Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ) являлся единственным в стране высшим учебным заведением, которое осуществляло подготовку квалифицированных гражданских и военных специалистов для железнодорожного транспорта. Выпускники вуза получали диплом инженера железнодорожного транспорта и офицерское звание лейтенанта железнодорожных войск. Они были способны замещать должности младшего командного состава службы военных сообщений частей Красной Армии, а также профессионально заниматься в военное время восстановлением и разрушением железных дорог и иных транспортных магистралей, эксплуатацией железных дорог в прифронтовой и фронтовой полосе. В данной статье раскрывается роль летних (выездных) лагерных сборов НИВИТа в системе подготовки будущих военных инженеров транспорта. Начиная с 1935 г. и вплоть до начала войны слушатели института ежегодно проходили месячную военную подготовку в полевых условиях, где закреплялись теоретические знания, полученные в аудиториях. На основе архивных материалов автор статьи реконструирует ход подготовки и проведения лагерных сборов, раскрывает их содержательную сторону, показывает роль и место военных кафедр института, командного и преподавательского состава, обслуживающего персонала в организации и проведении выходов в лагерь. Каждый лагерный сбор, по мнению автора, совершенствовал систему подготовки будущих командиров транспорта. В годы Великой Отечественной войны выпускники НИВИТа положительно зарекомендовали себя по службе в железнодорожных войсках, управлении военно-восстановительными работами, в специальных формированиях службы военных сообщений, воздушно-десантных частях и службах тыла.

Ключевые слова: Рабоче-Крестьянская Красная Армия, Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта, военная подготовка, лагерные сборы, учебный процесс, железнодорожный транспорт, слушатели.

Первый лагерный сбор слушателей Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ) на базе Юргинского полигона Сибирского военного округа состоялся летом 1935 г. Мы не знаем ни сроков, ни программы, ни количества участников первого летнего сбора, так как не сохранились документы НИВИТа по этому периоду. Но факт проведения первого лагерного сбора зафиксирован в годовом отчете института за 1934/1935 учебный год: «За два месяца слушателями была выстроена физкультурная площадка со всеми спортивными снарядами, беговой дорожкой в 300 метров, местами для легкоатлетических занятий, штурмовой полосой и гимнастическим городком. В стадии незавершенного строительства осталась водная станция с пятиметровой вышкой для прыжков»¹. В последующем в институтской многотиражной газете «Кадры – транспорту» появилась заметка «Лагерные запасы не сохраняются», в которой начальник боепитания И.М. Рыбаков критиковался за то, что он при отъезде из лагерей оставил в земляном погребе несколько центнеров горючего, часть которого была влита в деревянные бочки. «Недавно обнаружено, что бочки текут, горючее пропадает, и на первое время лагерного сбора мы будем без горючего. Командованию нужно подумать как о бесхозяйственных хозяйственниках, так и об обеспечении лагерного сбора горючим»². В 1935 г. состоялся первый выпуск военных инженеров железнодорожного транспорта, часть выпускников была направлена в распоряжение Наркомата Обороны [5, 40].

В феврале 1936 г. приказом начальника института была создана комиссия в составе четырех человек: председатель – И.М. Рыбаков, члены комиссии – прораб А.Ф. Куренсков, помощник начальника по материально-хозяйственной части Л.А. Свирский, заведующий столовой А.Ф. Полонин. Весь состав комиссии был командирован в Юргу «для проведения подготовительных работ на летний период»³. В марте для этих же целей в Юргу вновь был отправлен начальник боепитания И.М. Рыбаков⁴.

В приказе по НИВИТу от 9 мая 1936 г. впервые обозначены цели и задачи по подготовке слушателей и административно-командной части к выездным лагерям на базе Юргинского полигона

¹ Отчет по учебно-методической работе Новосибирского института военных инженеров ж.-д. транспорта за 1934-1935 учебный год // Государственный архив Новосибирской области (ГАО). Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 7. Л. 18.

² Кадры – транспорту. Орган парткома, управления НИВИТа, профкома, МК и комитета ВЛКСМ. 1936. 23 февраля.

³ Приказ по НИВИТу № 56 от 13.03.1936 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 32. Л. 35.

⁴ Приказ по НИВИТу № 56 от 13.03.1936 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 32. Л. 56.

Сибирского военного округа. Устанавливались следующие сроки проведения лагерного сбора: V курс – один месяц (июнь), IV курс – два месяца (июнь–июль), II курс – один месяц (июль). В приказе ставилась задача до 15 мая организовать текущий ремонт и уборку лагеря, к 20 мая «предоставить именной список на лиц обслуживающего персонала, в том числе по библиотеке, клубу и административной части»⁵. Помощнику начальника института по материально-хозяйственному снабжению Ф.М. Тетяеву надлежало обеспечить «подачу эшелона к воинской погрузочной площадке» для перевозки слушателей и материальной части; начальнику учебной части Г.Е. Баратову приказывалось представить начальнику института план торжественных проводов слушателей в лагерь, а также подготовить проект приказа строевого распределения слушателей по ротам с персональным назначением командного и политического состава⁶. К сожалению, полного отчета о проведении второго лагерного сбора на базе Юргинских лагерей СибВО тоже не сохранилось. В годовом отчете института за 1935/1936 учебный год записано: «Отчет о лагерном обучении будет сделан особым докладом по окончанию лагерей и подведении итогов»⁷.



НИВИТ. Лагерный сбор. 1936 г.

⁵ Приказ по НИВИТу № 90 от 9.05.1936 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 32. Л. 74.

⁶ Приказ по НИВИТу № 90 от 9.05.1936 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 32. Л. 74.

⁷ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 16. Л. 20об.

На заседании учебного совета НИВИТа 1 ноября 1936 г. начальник института Н.И. Матвеев выступил с обширным докладом на тему «О реализации Новосибирским институтом военных инженеров железнодорожного транспорта постановления СНК СССР и ЦК ВКП (б) “О работе высшей школы”», сокращенная стенограмма которого была опубликована в многотиражке «Кадры – транспорту». В разделе «Обеспечить высокое качество преподавания» Н.И. Матвеев сказал, что «остро стоит вопрос о преподавании военных дисциплин. Если в области строевого обучения у нас имеются кое-какие результаты, то огромные недостатки отмечены в постановке всего дела военного обучения. Отсутствуют программы. Преподавание военных дисциплин не увязано органически с техническими дисциплинами. А ведь подготовка военного инженера будет оцениваться не только по его умению маршировать (этим владеет любой красноармеец), а высокими знаниями военной техники. В этом деле нам надо проделать громадную работу»⁸. И это не удивительно, т. к. большинство военных дисциплин в институте велись с привлечением совместителей. В представленном годовом отчете института отмечено, что штатные преподаватели ведут «Подвижной состав» (ассистенты), «Восстановление и разрушение ж.-д.» (доценты). Преподавание курса «ВОСО» [ВОСО – военные сообщения – прим. автора] эпизодически осуществлялось кадровыми офицерами, откомандированными штабом СибВО, а изучение дисциплины «Политработа в РККА и на ж.-д. транспорте» в стенах института совершенно не проводилось⁹.

В марте 1937 г. в функции заместителя начальника института по военной работе была добавлена новая обязанность – руководство лагерным сбором¹⁰. В середине мая в газете «Кадры – транспорту» вышла статья и. о. заведующего кафедрой «Восстановление ж.-д. и устройство на них заграждений», полковника А.В. Котюкова, в которой он критически оценил подготовку к очередным сборам как организаторов (военные кафедры), так и слушателей: «Учебные планы, тематические программы по военным дисциплинам на лагерный сбор еще не готовы. К пошивке обмундирования для слушательского состава еще не приступили, сапог совсем нет»¹¹. Неважно дело обстояло и с материальной частью. До начала сбора осталось три недели, писал полковник А.В. Котюков, а хозяйственная часть только на днях приступила на месте к ознакомлению с состоянием лагерей. Выделенные для лагерного сбора походные кухни всю зиму простояли под открытым небом, в результате чего оказались совершенно негодными для использования, и лагерь будет без походных кухонь. «Как ни странно все эти безобразия творятся на глазах командования института, но никакие меры по приведению хозяйства в надлежащий вид не приняты».

Основным видом военно-боевой подготовки слушателей в период лагерного сбора, писал А.В. Котюков, является стрелковая и тактическая подготовка с задачей отработки стрельбы из винтовки, привития навыков в управлении боем отделения (для младших курсов), овладения стрельбой из ручного и станкового пулеметов и приемами управления боевыми действиями взвода (для старших курсов). Каждый слушатель за время лагерного сбора должен практически ознакомиться с боевой деятельностью войск в разных условиях: днем и ночью, в жару и непогоду, а также с жизнью, бытом в тех же условиях. Период лагерного сбора является наиболее напряженным периодом учебы, и глубоко ошибается тот, кто думает, что в лагерях можно отдохнуть, подтянуть «хвосты» и т. д. Все преподаватели, командиры и руководители обязаны не позднее 15 мая составить учебные планы и тематические программы, каждый по своей дисциплине, и позаботиться о полном материальном обеспечении этих планов, для чего каждому надо заранее составить перечень учебной литературы, приборов, оружия и боеприпасов, необходимых на весь период лагерного сбора, и перед выездом лично проверить их отправку. Четкий внутренний распорядок и крепкая воинская дисциплина послужат гарантией успеха всей боевой подготовки¹².

⁸ Кадры – транспорту. Орган парткома, управления НИВИТа, профкома, МК и комитета ВЛКСМ. 1936. 21 ноября.

⁹ Отчет по учебно-методической работе Новосибирского института военных инженеров ж.-д. транспорта за 1935-1936 учебный год // ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 16. Л. 4, 20об.

¹⁰ Приказ по НИВИТу № 39-е от 7.03.1937 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 37. Л. 400.

¹¹ Кадры – транспорту. Орган парткома, управления НИВИТа, профкома, МК и комитета ВЛКСМ. 1937. 14 мая.

¹² Кадры – транспорту. Орган парткома, управления НИВИТа, профкома, МК и комитета ВЛКСМ. 1937. 14 мая.



Общий вид лагеря НИВИТа. Юрга.



Занятия в лагере.

Приказ о проведении третьего лагерного сбора датирован 19 мая 1937 г. Согласно учебному плану слушатели 2, 3 и 4 курсов обоих факультетов подлежали прохождению лагерного сбора. Начальником сбора назначался военный заместитель начальника института, полковник В.М. Шишковский, начальником штаба – начальник кафедры, полковник А.В. Котюков, комендантом – командир батальона капитан А.Г. Абрамов, командирами рот – лейтенант Д.И. Рудик, командиры запаса Матюнин, Горкин¹³. В следующем приказе от 22 мая 1937 г. уточнялись сроки проведения лагерного сбора, формирование батальона слушателей (с разбивкой на роты, взводы, отделения), назначение младшего командного состава¹⁴. На второй поток (июль) назначались политруки рот и начальник клуба. Ряд слушателей (16 чел.) освобождались от лагерного сбора 1937 г. «с обязательным прохождением его в 1938 г. за счет отпуска»¹⁵. В приказе предупреждалось, что слушатели, не прошедшие лагерные сборы, не будут допущены к защите дипломных проектов.

В отчете института за 1936/1937 учебный год по поводу проведенного лагерного сбора записано: «Предусмотренная планом боевая подготовка выполнена с хорошими показателями. В лагерях проведена также политическая работа. Подробный отчет о лагсборе представлен в ЦУУЗ особо»¹⁶. В существующих архивных документах этого отчета нет.

Четвертые лагерные сборы слушателей НИВИТа прошли более организованно. 28 мая 1938 г. был издан приказ начальника института о проверке готовности батальона к отправлению в лагерь. Командиру сводного батальона майору Л.Ф. Грецкому приказывалось 31 мая обеспечить явку слушателей с вещами к 10 часам, «в 14.30 построить батальон и проверить весь личный состав, подгонку обмундирования и снаряжения»¹⁷. Выдачу оружия личному составу, выезжающему в лагерь, предписывалось произвести с 15 до 16 часов. Начальнику эшелона, майору запаса М.И. Безрукову предписывалось получить в административной части проездные документы, уточнить схему эшелона с комендантом станции Новосибирск, наметить план погрузки груза и личного состава.



НИВИТ. Лагерный сбор. Встречный бой.



НИВИТ. Лагерный сбор. На стрельбах.

Последующий приказ начальника института от 29 мая 1938 г. конкретизировал организационные

¹³ Приказ по НИВИТу № 83 от 19.05.1937 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 37. Л. 318.

¹⁴ Приказ по НИВИТу № 85-а от 22.05.1937 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 37. Л. 300.

¹⁵ Приказ по НИВИТу № 114 от 4.07.1937 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 37. Л. 233.

¹⁶ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 53. Л. 18.

¹⁷ Приказ по НИВИТу № 86-а от 28.05.1938 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 43. Л. 222.

формы будущего лагерного сбора: «В соответствии с учебным планом подготовки слушателей НИВИТа, назначаю лагерный сбор для переменного состава с 1-го по 30-го июня с/г.: а) 1-й лагерный сбор для 1 курса обоих факультетов и слушателей старших курсов, не проходивших первого лагерного сбора; б) 2-й лагерный сбор для 2-го курса обоих факультетов и для всех слушателей старших курсов обоих факультетов, не проходивших 2-го лагерного сбора»¹⁸. Общее руководство сбором возлагалось на военного заместителя начальника института, полковника Н.А. Нартова, а в случае его отсутствия на полковника А.В. Котюкова. На период прохождения лагерного сбора устанавливалось следующее организационное построение батальона: батальон – в составе 4 рот; рота – в составе 3-х взводов; взвод – в составе 3-4 отделений. Командование батальоном возлагалось на майора Л.Ф. Грецкого, исполняющим обязанности военного комиссара был назначен И.Д. Савинов. В этом же приказе назначались командиры рот (из числа кадровых офицеров), политкомиссары и старшины рот (из числа слушателей), командиры взводов.

В приказе от 4 июля 1938 г. лица командного, преподавательского и обслуживающего состава сводного батальона НИВИТа (18 чел.) считались прибывшими из командировки с Юргинских лагерей¹⁹. За успешное проведение боевой и политической подготовки, укрепление воинской дисциплины в период проведения лагерного сбора была объявлена благодарность с занесением в личное дело командиру батальона Л.Ф. Грецкому, и. о. комиссара батальона И.Д. Савинову, и. о. начальника кафедры тактики майору Н.Н. Борисову²⁰.

Подготовка лагерных сборов 1939 г. базировалась на предшествующем опыте. Впервые приказ начальника института № 53 от 8 мая 1939 г. вышел с грифом «не подлежит оглашению»²¹. Повышенные меры секретности вводились из-за того, что лагерные сборы слушателей НИВИТа проводились в тесном контакте и взаимодействии с кадровыми частями Красной Армии, проводящими летние полевые учения на Юргинском полигоне СибВО. Сложная международная обстановка требовала особой бдительности и не допускала раскрытия дислокации регулярных войск.

В приказе определялись сроки проведения лагерного сбора (1 июня – 1 июля), структура временного батальона (пятиротного состава), персональный командно-политический и преподавательский состав. Командиром батальона назначался майор К.Н. Петров, временным комиссаром – майор Н.С. Скориков, начальником штаба – капитан С.И. Жильцов²². Приказ предписывал кафедрам тактики, общевойсковой подготовки закрепить за каждой ротой своих преподавателей. Непосредственное руководство строевой и огневой подготовкой и ответственность за ее результаты возлагались на командиров рот, по тактической подготовке – на прикрепленных преподавателей. Отдельным параграфом начальник института поручал боевую подготовку лагерного сбора проводить по утвержденным программам, планам и расписанию, «донося мне о ходе боевой подготовки за каждую шестидневку не позднее первого дня следующей недели»²³. Полный отчет о проведении лагерного сбора надлежало представить руководителю вуза не позднее 5 июля. Помощнику начальника института тов. Ульянову поручалось до 10 мая заключить договора с соответствующими организациями на питание батальона во время лагерного сбора и к 25 мая закончить полное оборудование и подготовку лагерей к приему слушателей.

Среди новаций 1939 г. следует отметить, что к организации и проведению лагерных сборов были подключены партийная и комсомольская организации института. Партбюро постановило направить для проведения политической работы партийного организатора (слуш. С. Даниленко), секретаря комсомольской организации (слуш. А. Яковлев), заведующего парткабинетом (слуш. Г. Чистогонов), начальника клуба (слуш. А. Лиманский). В передовой статье институтской газеты «По боевому проведем лагерную учебу» писалось, что «для партийных и комсомольских организаций должно стать первой задачей с первого же дня прибытия в лагерь – развертывание социалистического соревнования между подразделениями, палатками и особенно индивидуального соревнования между командирами и слушателями»²⁴.

В этом же номере секретарь комитета ВЛКСМ А. Яковлев писал, что согласно плану работы комитета комсомола на лагерный период намечены к проведению теоретические конференции во всех подразделениях по 4-й главе учебника «Краткий курс истории ВКП (б)», будут проведены доклады и

¹⁸ Приказ по НИВИТу № 88-г от 29.05.1938 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 43. Л. 227.

¹⁹ Приказ по НИВИТу № 117-а от 4.07.1938 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 43. Л. 346.

²⁰ Приказ по НИВИТу № 119-а от 7.07.1938 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 43. Л. 357.

²¹ Приказ по НИВИТу № 53 от 8.05.1939 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 61. Л. 296-297.

²² Приказ по НИВИТу № 53 от 8.05.1939 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 61. Л. 296.

²³ Приказ по НИВИТу № 53 от 8.05.1939 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 61. Л. 296об.

²⁴ Кадры – транспорту. Орган парткома, управления НИВИТа, профкома, МК и комитета ВЛКСМ. 1939.

беседы по материалам XVIII партсъезда и международному положению. С 20 по 26 июня планируется летняя спартакиада, которая закончится массовым физкультурным праздником, посвященным первой годовщине выборов в Верховный Совет РСФСР. Комсомольские организации подразделений совместно со спортобществом и Осоавиахимом должны организовать прием норм ГТО I и II ступеней [«Готов к труду и обороне» прим. автора], ВС I и II ступеней [«Ворошиловский стрелок» прим. автора], норм ПВХО [противовоздушная и противохимическая оборона прим. автора] и ГСО [«Готов к санитарной обороне» прим. автора]. Для популяризации стрелкового спорта, массовой сдачи норм на значок «Ворошиловский стрелок» на 12 июня намечено провести день «Советского стрелка». Во время лагерного сбора также намечалось проведение смотра художественной самодеятельности подразделений²⁵.



Практические занятия по минному делу.



Стрельбы из пулемета «Максим».

В заметке «Осоавиахимовская работа в лагерях» член комитета комсомола по оборонно-спортивной работе В. Шахматов уточнял, что в течение лагерного сбора будет проводиться обмен и выдача новых стандартных удостоверений ВС-I и ВС-II (с соответствующей перестрелкой норм контрольные стрельбы). Большая работа предстоит и по сдаче норм ГСО I и II ступеней – «пора кончать с пренебрежительным отношением части слушателей к санитарной обороне»²⁶. Новые задачи на лагерный период ставились по выпуску «Боевых листков». В предшествующие годы боевые листки подразделений выходили раз в неделю, превращались в стенные газеты с пространными статьями. Задача «Боевого листка» – повседневно отражать боевую жизнь подразделения, вести беспощадную борьбу с недисциплинированностью, с бытовой распущенностью и т. д.

В отчете о работе НИВИТа за 1938/1939 учебный год отмечено, что в период лагерного сбора была проведена спартакиада по летним видам спорта (легкая атлетика, волейбол, баскетбол, футбол, городки) с охватом 522 человек²⁷. Физическая подготовка слушателей строилась в основном на освоении норм ГТО по легкой атлетике. В лагерях принята 2561 норма²⁸. Впервые было введено правило, что на период лагерного сбора слушателям, выполняющим руководящие должности, должно выплачиваться дополнительное денежное вознаграждение. Так, по 225 руб. полагалось политическим руководителям рот, начальнику клуба, по 200 руб. заместителям политических руководителей, заведующему парткабинетом. Организация и проведение лагерного сбора 1940 г. полностью опиралась на нормативные документы предшествующих лет. Приказом № 119 от 20 мая 1940 г. определялись цели и задачи очередных сборов, организационно-методическая часть мероприятия, ответственные исполнители. Отдельным приказом в распоряжение начальника лагерных сборов командировались начальник клуба Ю.Г. Роговой, капельмейстер И.А. Тутышкин, киномеханик Н. Вагин, библиотекарь М.П. Голован²⁹. Приказом от 27 мая 1940 г. для обслуживания лагсбора направлялись пять работников амбулатории, четыре сотрудника учебной части³⁰.

1 июня 1940 г. в Юргинский лагерь были вывезены слушатели I и II курсов обоих факультетов

²⁵ Кадры – транспорту. Орган парткома, управления НИВИТа, профкома, МК и комитета ВЛКСМ. 1939. 30 мая.

²⁶ Кадры – транспорту. Орган парткома, управления НИВИТа, профкома, МК и комитета ВЛКСМ. 1939. 30 мая.

²⁷ Отчет по учебно-методической работе Новосибирского института военных инженеров ж.-д. транспорта за 1938-1939 учебный год // ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 82. Л. 24.

²⁸ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 82. Л.24об.

²⁹ Приказ по НИВИТу № 124 от 25.05.1940 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 73. Л. 295.

³⁰ Приказ по НИВИТу № 127 от 27.05.1940 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 73. Л. 295.

общей численностью 708 человек. Согласно распорядку был установлен рабочий день в 10 часов (8 час. учебы и 2 час. самоподготовки)³¹.

В период месячного лагерного сбора 1940 г. были отработаны и закреплены на практике следующие военные дисциплины:



На лагерных сборах. Юрга. 1939 г.



Стрельба из пистолета.

I. Тактика (первые курсы): Стрелковое отделение. Отделение в наступлении, отделение в обороне и отделение в полевом карауле. Тактика (вторые курсы): Стрелковый взвод. Взвод в разведке, взвод в наступлении, взвод в обороне и взвод в сторожевой заставе. По обоим курсам были проведены двухсторонние ночные учения на следующие темы: 1) Марш и его охранение. 2) Встречный бой походной заставы (усиленной роты). 3) Стрелковая рота в наступлении на обороняющегося противника. 4) Оборона стрелковой роты. В заключительной части сборов проведено дневное батальонное двухстороннее учение «Наступление стрелкового батальона на обороняющегося противника». По мнению организаторов, слушатели получили хорошую подготовку по тактике. Оценочный балл – 4,0³².

II. Огневая подготовка (первые курсы): отработаны все элементы подготовительного упражнения из мелкокалиберной винтовки. Проведены следующие виды стрельб: 1) Первое упражнение начальных стрельб из винтовки боевыми патронами. 2) Первое упражнение начальных стрельб боевым патроном из ручного пулемета. 3) Показано действие ручных гранат. Огневая подготовка (вторые курсы): отработаны все подготовительные упражнения из мелкокалиберной винтовки, пулемета и пистолета. Проведены следующие виды стрельб: 1) Второе упражнение начальной стрельбы из винтовки боевыми патронами. 2) Первое упражнение из ручного пулемета. 3) Первое упражнение из станкового пулемета. 4) Первое и второе упражнения из револьвера «наган». Все задачи по огневой подготовке отработаны на 100 %.

III. Строевая подготовка (первые курсы): отработаны на практике понятия «развернутый» и «походный строй», с расчленением на отделения, взводы; отработан первый комплекс упражнений по штыковому бою. Строевая подготовка (вторые курсы): закреплены на практических занятиях понятия «развернутый» и «походный строй» (взвода, роты, батальона), проведена отработка первого зачетного упражнения по штыковому бою.

Вот как запечатлелись в памяти лагерные сборы у слушателей НИВИТА: «Преодоление простреливаемого пространства по-пластунски так, что тело почти вдавливалось в землю. Стрельбища. Приемы рукопашного боя: отбить удар противника, ударить его прикладом самому. Все должно быть выполнено быстро, четко, сильно. И это повторялось десятки раз, до ломоты в суставах. И, конечно же, походы: стремительные – на близкие расстояния, размеренные – на дальние. А по возвращении в лагерь – боевая песня, звонко, задиристо...» [3, 42].

К учениям 1939-1940 гг. предъявлялись очень серьезные требования – в Европе шла настоящая война. За период лагерных сборов будущие офицеры железнодорожных войск получали не только практический опыт по своей будущей специальности, но и непосредственно познавали службу суточного наряда, бытовое обеспечение, организацию питания и снабжения военных подразделений материально-техническими ресурсами. В годовом отчете института за 1939/1940 учебный год впервые приведена развернутая информация о проведении лагерного сбора: «Лагерная подготовка проходила на основе приказа Наркома Обороны № 120. Занятия проводились в сложных условиях, приучая слушателей действовать как днем, так и ночью, переносить физическое напряжение, умело маневрировать, быстро

³¹ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 82. Л. 24об.

³² ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 111. Л. 21об.

закапываться в землю и т. д. В результате этого итоги лагерного сбора текущего года хорошие»³³.

В 1940 г. начальнику кафедры «Восстановление ж.-д. и устройство на них заграждений» полковнику А.В. Котюкову было присвоено звание «генерал-майор технических войск» [7, 58]. Вскоре его назначили заместителем начальника института по военной работе, в должности которого он проработал более 14 лет [1, 11].

Лагерные сборы 1941 г. пришлось прервать из-за вероломного нападения фашистской Германии [2, 5]. В годы Великой Отечественной войны институт вынужден был отказаться от Юргинского полигона и перенес летние лагерные сборы на территорию Заельцовского парка на берегу реки Оби. Сложившаяся к 1940-му г. модель проведения военных сборов была взята за основу и применялась в учебном процессе НИВИТа в последующие годы.

Слушатели первых курсов проходили программу молодого бойца. Обучение солдатской науке состояло из строевой подготовки, рытья окопов, стрельбы из трехлинейной винтовки и пулемета. Их часто поднимали по сигналу тревоги ночью и в сплошной темноте заставляли совершать марш-броски на расстояния до 10 км. Не легче было на тактических занятиях и днем: в июньскую жару на каждом слушателе почти по 30 кг (обмундирование, ранец, шинельная скатка, саперная лопатка, противогаз, винтовка и подсумок для патронов) [4, 139].

Второй лагерный сбор считался у слушателей намного легче: они отрабатывали тактические задачи, анализировали военные операции, проходили строевую подготовку, стреляли из пистолета, автомата и пулемета, строили и разрушали мосты, проводили подрывы имитированных участков железнодорожного полотна и искусственных сооружений взрывными пакетами.

В сочетании с серьезной идейно-политической работой лагерные сборы НИВИТа вносили большой вклад в воспитание и подготовку будущих командиров транспорта.

Библиографический список

1. *Добровольский А.В.* Генерал-майор технических войск Котюков Аркадий Васильевич // *Война и личность. Роль и место личности в истории войн: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 100-летию Брусиловского прорыва.* Новосибирск, 2016. С. 9-14.
2. *Добровольский А.В., Манаков А.Л.* НИВИТ военного времени (1941-1945 гг.). Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2017.
3. *Колгатин Д.Ф.* Первый лагерный сбор // *Путевку в жизнь нам дал НИВИТ.* Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2004. С. 41-44.
4. *Москалев П.И.* Оглядываясь на прошлое... // *Путевку в жизнь нам дал НИВИТ.* Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2004. С. 132-146.
5. *Полвека в пути* (Очерки о Новосибирском институте инженеров ж.-д. транспорта). Новосибирск, 1982.
6. *Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта* (Краткий очерк). Новосибирск, 1962.
7. *Шахматов В.Н.* Генерал Советской Армии // *Школа командиров транспорта: Юбилейный сборник, 1932-1952 / Новосибир. ин-т воен. инженеров ж.-д. транспорта.* Новосибирск, 1952. С. 57-59.

A.V. Dobrovolsky

*Siberian state transport University
Novosibirsk*

dobr@sgyps.stu.ru

ON THE ROLE SUMMER CAMP FEES IN THE PREPARATION MILITARY ENGINEERS OF TRANSPORT IN NIVIT

In the 30s-40s of the last century the Novosibirsk Institute of military engineers of railway transport (NIVIT) was the only institution of higher education in the country that trained qualified civil and military specialists for railway transport. Graduates of the Institute received a diploma of railway engineer and the rank of lieutenant of the railway troops. They were able to replace the posts of junior command staff of the military communications service of the Red Army, as well as professionally engaged in the wartime restoration and destruction of railways and other highways, the operation of railways in the frontline and frontline. This article describes the role of summer (field) camp fees of NIVIT in the training of future military transport engineers. Since 1935 and until the beginning of the war, cadets of the Institute annually underwent a month of military training in the field, where theoretical knowledge gained in the classroom was fixed. On the basis of archival materials, the author reconstructs the course of preparation and holding of camp fees, reveals their content side, shows the role and place of the military

³³ Отчет по учебно-методической работе Новосибирского института военных инженеров ж.-д. транспорта за 1939-1940 учебный год // ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 111. Л. 22.

departments of the Institute, command and teaching staff, staff in the organization and conduct of access to the camp. Each camp gathering, according to the author, improved system of preparation of future commanders of transport. During the Great Patriotic war, graduates of the NIVIT positively proved themselves in the service of the railway troops, the management of military restoration work, in special formations of the military service, airborne units and rear services.

Keywords: Workers and Peasants Red Army, Novosibirsk Institute of military engineers of railway transport, military training, camp fees, educational process, railway transport, cadets.