

# Основатели Ново-Николаевска – Новосибирска

A historical black and white photograph showing a settlement, likely the early stages of Novosibirsk. The foreground features a wide, muddy river or stream. The middle ground is filled with numerous wooden houses and buildings, some with gabled roofs. In the background, there are several large, arched structures, possibly covered walkways or early industrial buildings. The overall scene depicts a developing urban area in a river valley.

**Игорь Викторович  
Поповский,  
архитектор  
заведующий кафедрой АГЗ  
НГАХА, доцент,  
член союза архитекторов  
России ИСАР,  
член Новосибирского  
архитектурного общества**

# ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ



# ТРАНСИБ







**1857г. - генерал-губернатор Восточной Сибири  
Н. Н. Муравьев-Амурский поручил  
военному инженеру Д. Романову  
составить проект сооружения железной дороги  
от Амура до залива Де-Кастри**



**1886 г. резолюция Александра III на отчете иркутского генерал-губернатора:**

**"Уж сколько отчетов генерал-губернаторов Сибири я читал и должен с грустью и стыдом сознаться, что правительство до сих пор почти ничего не сделало для удовлетворения потребностей этого богатого, но запущенного края. А пора, давно пора"**

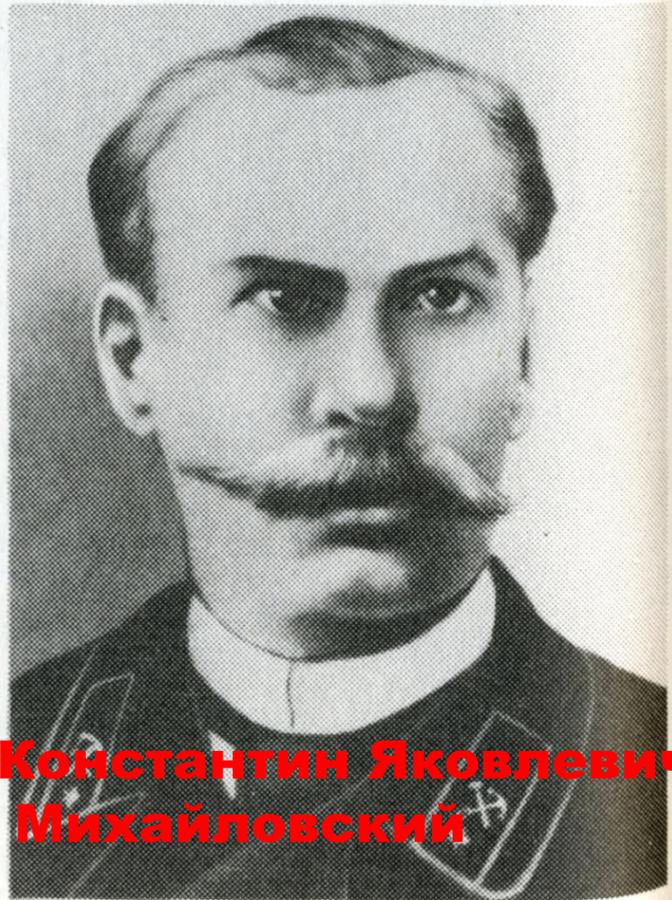


В ночь с 22 на 23 июня 2012 года, накануне Дня Города, в Новосибирске состоялось открытие памятника Александру III, подписавшему указ о начале строительства Транссибирской магистрали, давшей жизнь крупнейшему городу в Сибири.

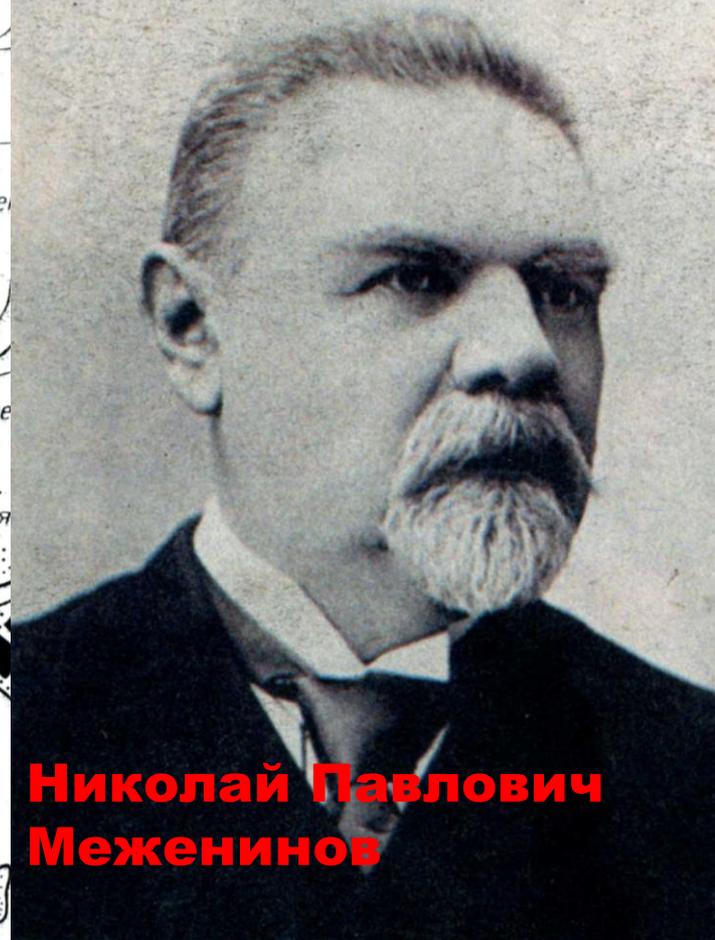
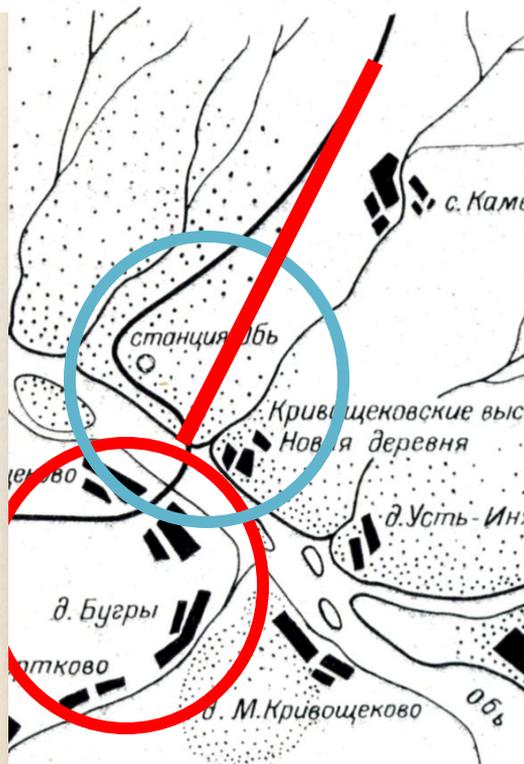


# МОСТ

# Основание Новосибирска



**Константин Яковлевич Михайловский**



**Николай Павлович Меженинов**



04.03.2014

04.03.2014

Лекция "ОСНОВАТЕЛИ". И.В.Поповский

12

12



## ИСТОРИЯ

## Как Гарин-Михайловский колыванских да томских купцов обидел



Удивительное дело – все знают, что нет у истории сослагательного наклонения, но почему-то так трудно бывает отказаться от вечного: «Что было бы, если бы...». А ведь действительно, что было бы, если бы начальнику изыскательской партии на строительстве Западно-Сибирской железной дороги Н.Г. Гарину-Михайловскому не удалось отстоять свой вариант створа железнодорожного моста через Обь? Ведь первоначально было решено мосто-

вой переход осуществить у Колывани, старинного сибирского поселения, с последующим направлением железной дороги на Томск и только потом дальше на восток, на Красноярск.

Вариант Гарина-Михайловского, несмотря на очевидную экономическую выгоду (мост по его варианту был намного короче, т. к. здесь было наиболее узкое место разлива реки), вызвал настоящий скандал. Томские и колыванские купцы негодовали. Особенно не-

повезло Колывани. В 1893 году здесь проживало без малого 12 тысяч человек – крупная по тем временам цифра. Как говорят историки, Колывань была богатым купеческим городом, застроенным двухэтажными домами, с тремя школами, множеством магазинов и собором на главной площади. Город процветал, но этому расцвету положило конец сооружение Сибирской железной дороги, которая вопреки желаниям колыванских и томских купцов миновала эти го-

рода: мост через Обь начал строиться на 40 км выше Колывани, у села Большое Кривошеково, линия железнодорожной магистрали прошла на восток на 80 км южнее Томска. Позже Гарин-Михайловский так объяснял свое решение: «...дело в том, что ветка вышла короче удлинения магистрали, если бы она прошла через Томск. Принимая во внимание транзитное значение Сибирской дороги, не было никаких оснований заста-

влять транзитные грузы пробегать лишние 120-150 верст». Заметим попутно, что в предполагаемом месте сооружения моста дно Оби почти полностью «уложено» гранитом, позволяющим без лишних затрат сделать основание опор прочным и долговечным.

Бесспорная экономическая выгода проекта Гарина-Михайловского положила конец спорам. 27 февраля 1893 года было утверждено точное местоположение моста и разрешено его строительство. Весной, с открытием навигации, на судах «Западно-Сибирского пароходства и торговли» приплыли по Оби к устью реки Каменки техники и рабочие, направленные сюда из Самары для строительства моста. На правом берегу Оби были построены складские здания и конторы. Каменотесы взялись за изготовление камня для мостовых опор, закипела подготовительная работа. Камень добывали тут же, на правом берегу Каменки. А на берегу Оби, у устья Каменки появились первые жилища рабочих-строителей.

Началось устройство пристани, а между пристанью и рабочим поселком образовался открытый участок, ставший первой базарной площадью будущего города.

20 июня 1893 года, «при огромном стечении народа», состоялась торжественная закладка железнодорожного моста через Обь. Этот день и считается официальной датой рождения Новосибирска. А спустя месяц, 20 июля, началось возведение с огромных плотов барж каменных опор моста и строительство участков дороги, примыкающих к мосту с востока и запада.

В 1894 году Ю.А.Шмидт, агент одной из российских торговых фирм и путешественник, на общем собрании Русского географического общества рассказал собравшимся о поразившей его быстроте, с какой строилось новое поселение у реки Обь: «Пункт этот, выросший с американской быстротой, предполагается назвать Обским»...

Ольга Слауцкая

**Предлагаем  
услуги компрессора**

**Тел. 21-56-91, 67-86-77**

# Викентий Иванович Роецкий

- руководил изысканиями по определению створа моста
- скоропостижно скончался в марте 1896 в возрасте 35 лет



1. В.Роецки
  2. Н.Михайл
  3. К.Михайл
  4. К.Михайл
  5. К.Михайл
- для прое



аписку

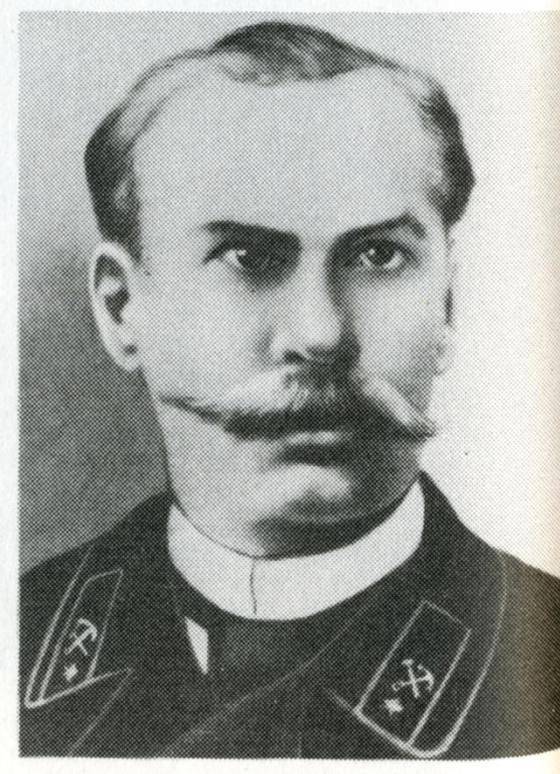
ского

правление  
ное

Цитата из поя  
(Гарина) 11 н  
«...согласно р  
на Кривощико  
направление»



- возглавлял 5-ю изыскательскую партию;
- возглавлял изыскания пути в Томск, наметил створ моста через реку Томь;
- 18 августа 1891 года выехал из Томска в Самару
- подготовил пояснительную записку (11 ноября 1891 г.)
- Роецкий закончил изыскания и представил материалы К. Михайловскому



- осмотрел переход в натуре и одобрил его;
- 11 декабря 1891 года подал проект на согласование как единственный возможный
- 20 февраля 1892 года подготовил изыскания Роецкого для составления проекта моста

**Еще одна цитата из пояснительных записок Н.Г.Михайловского**

**«...сплошной Сибирский железнодорожный путь не может быть готов, принимая во внимание финансовые затруднения страны, раньше 15 лет. На эти 15 лет следовало бы смотреть как на предварительный период, чтобы изучить количество перевозимых грузов... »**

**Исходя из этого предложения Н.Г.Михайловского (Гарина):**

**-строить не мосты, а переправы;**

**-строить узкоколейную железную дорогу;**

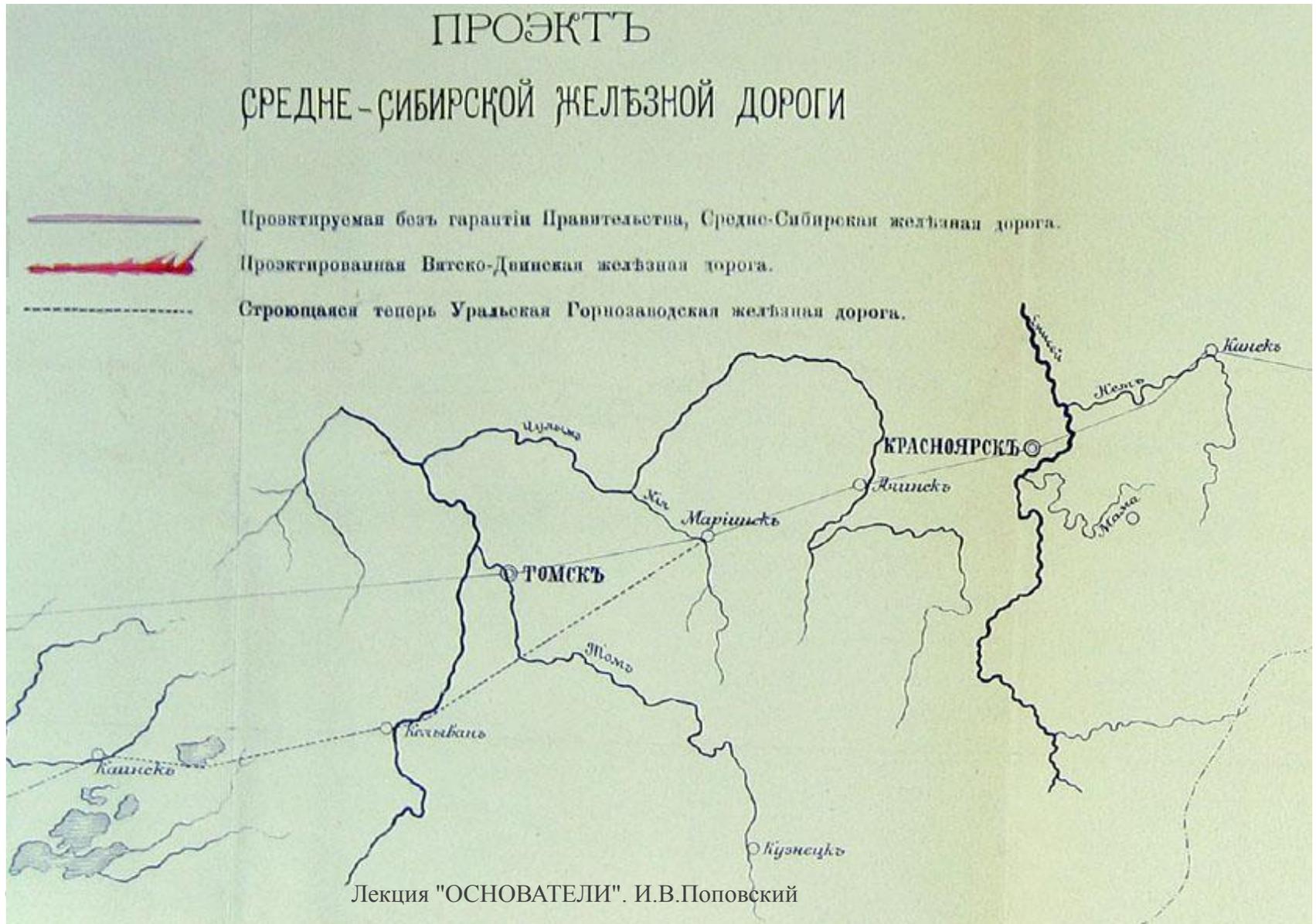
**-строить не вокзалы, а небольшие станции, «а на остальные станциях пассажирские здания возможно было бы временно заменить комнатой при казарме».**

**Стоимость – 15 тысяч рублей за версту**

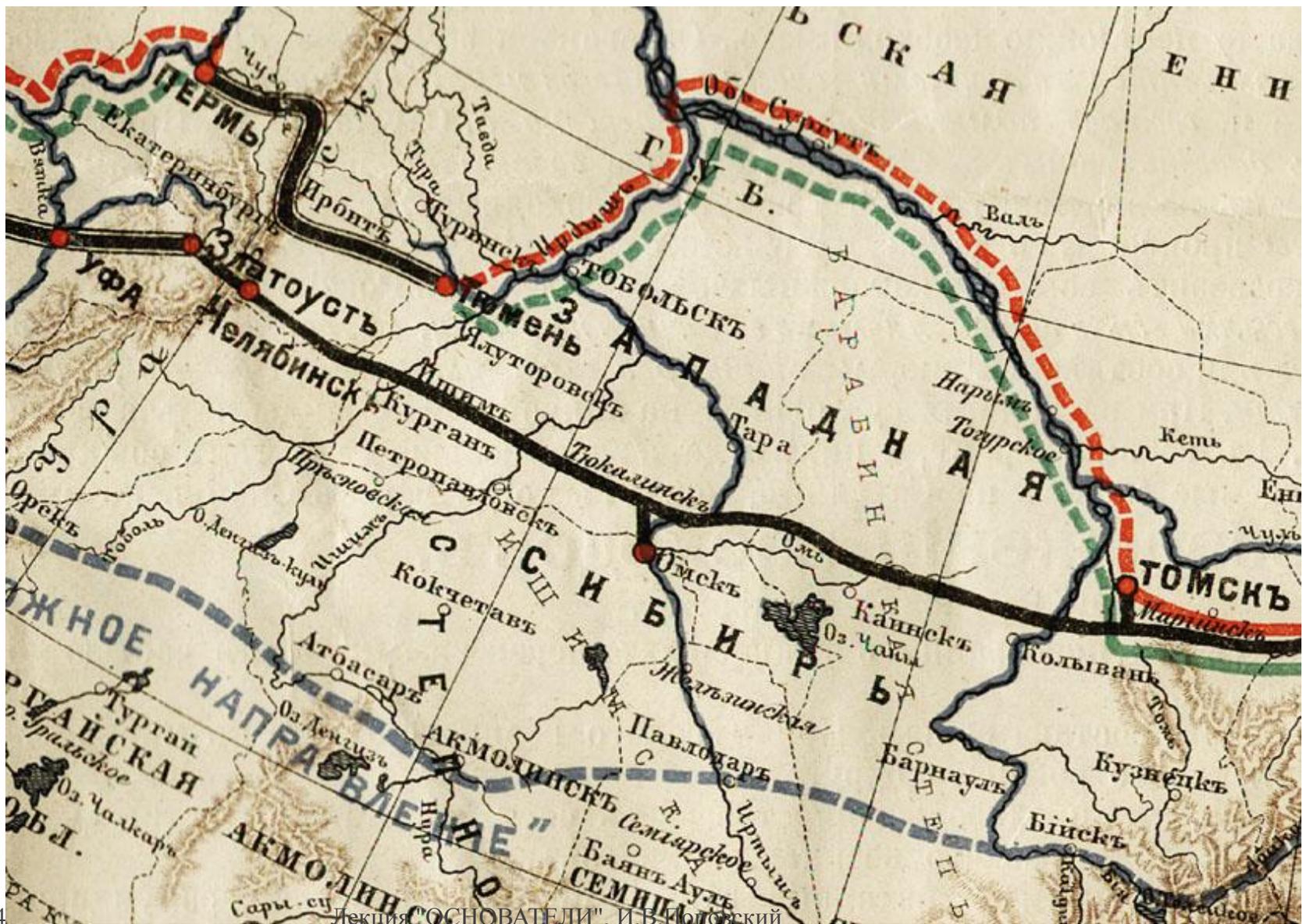


**К.Я.Михайловский построил дорогу  
за 4 года со стоимостью 38 тысяч рублей за версту.**

**Фрагмент карты из книги  
«О Средне-Сибирской железной дороге» (СПб., 1878)  
с обозначением планов железнодорожного обхода города Томска**



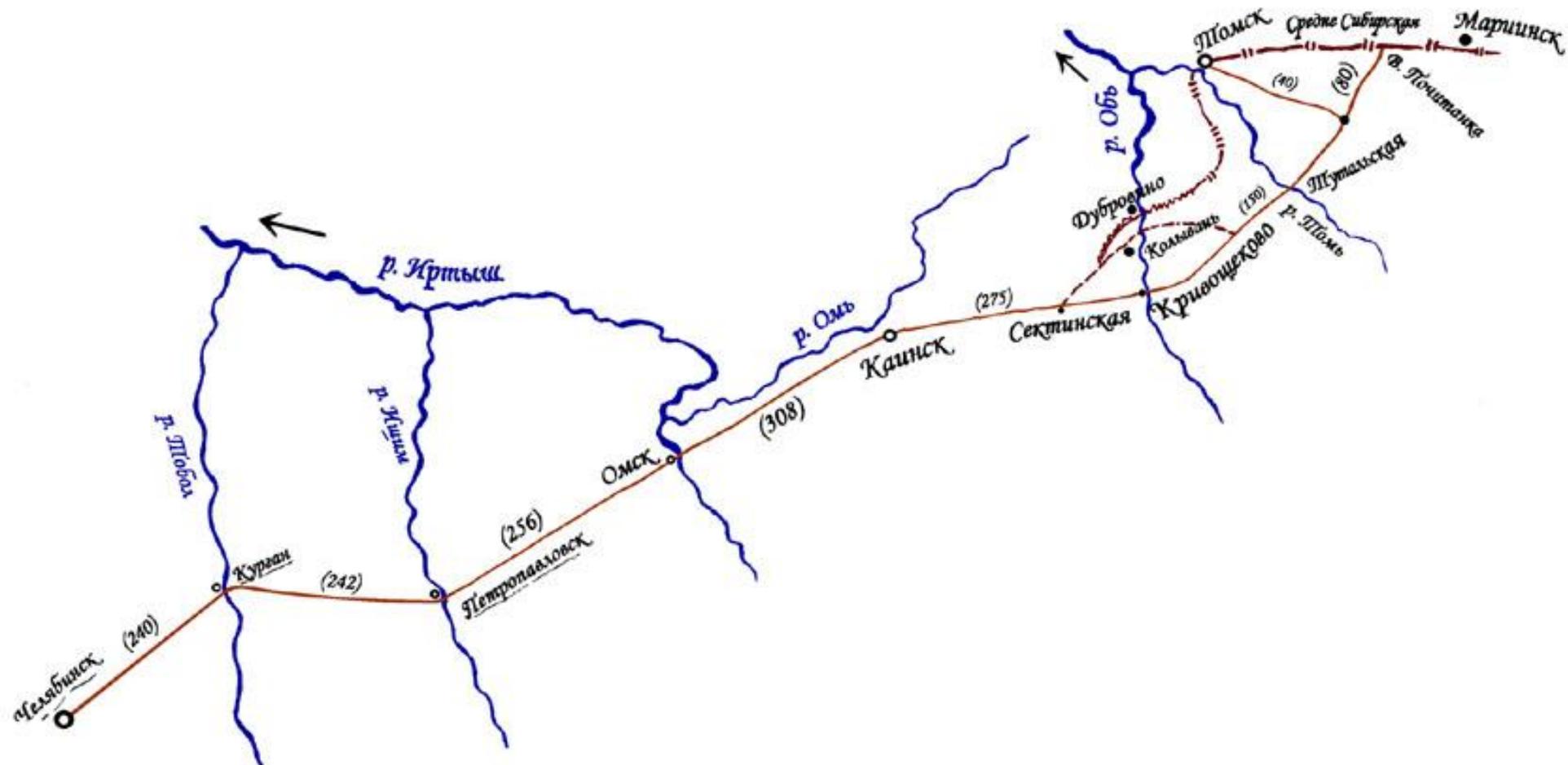
**Фрагмент карты из книги Н.А.Волошинова  
«Сибирская железная дорога» (СПб., 1890)  
с обозначением вариантов решения транспортного вопроса Западной**

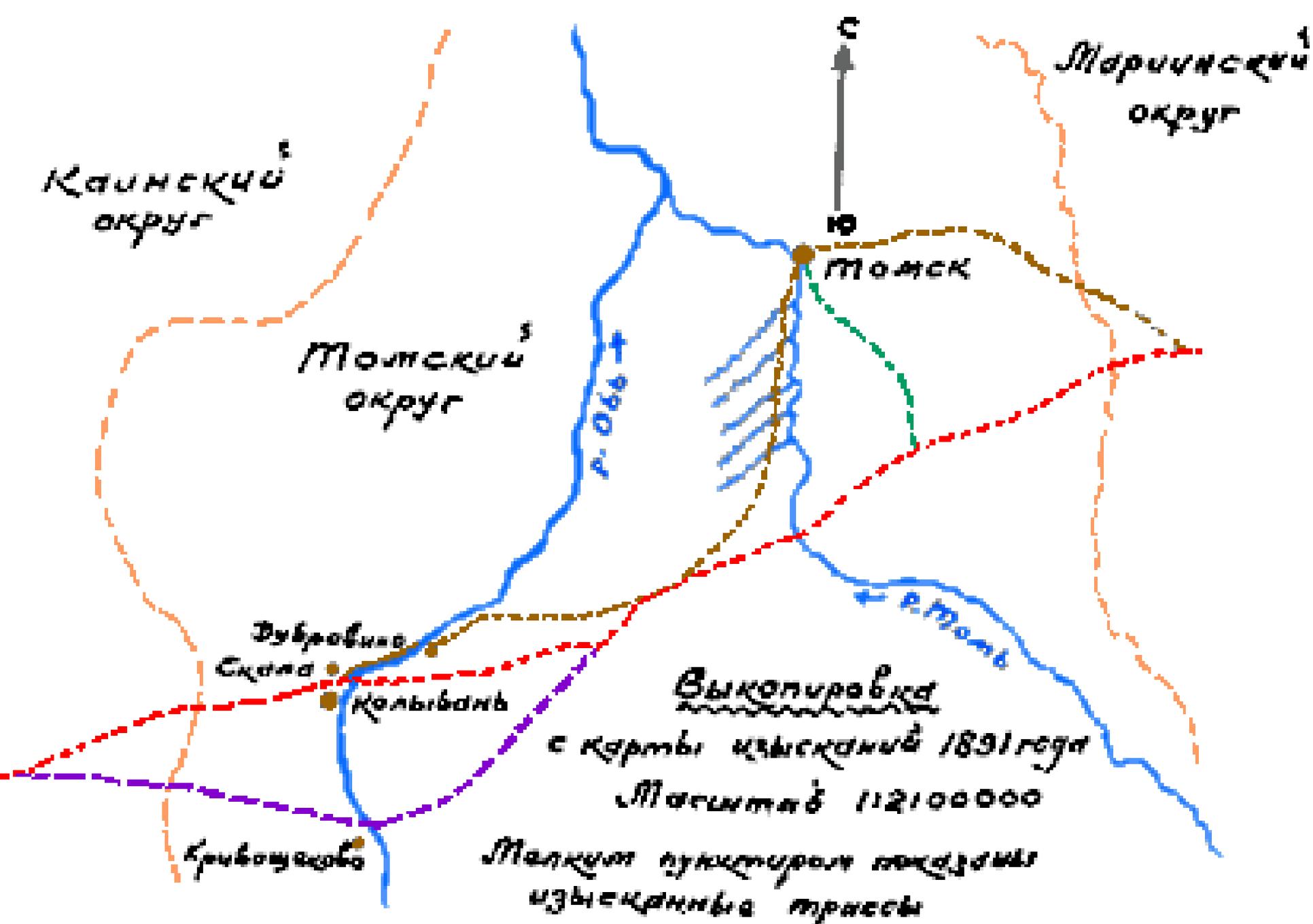


**Трассирование было подчинено ряду условий:**

- 1) требованию кратчайшего направления, то есть транзитной магистрали, подъездными путями к которой на первых порах служили бы поперечные грунтовые и водные артерии;**
- 2) желательности обхода крупных городов, позволявшего избежать дополнительных работ, связанных со специфическими особенностями их размещения на возвышенностях возле рек и притоков, а также **сократить расходы по отчуждению городских земель и имуществ;****
- 3) направлению линии по возвышенным точкам рельефа (водоразделам), для чего в пересеченной местности избирались "гривы", совпадающие с общим направлением трассирования; для уменьшения объема земляных работ уклоны рельсового пути **стремились приблизить к естественным уклонам местности.****

**Схема изысканий Западно-Сибирской железной дороги,  
представленная 24 сентября 1891 г.  
при рапорте члена ВУКЖД\* инженера Л.Ф. Николаи (РГИА. Ф.265. Оп.2.  
Д.642. Л.142).  
Выкопировка.**







## **Критические тезисы:**

- в XIX веке Томск был ключевым транспортным узлом Сибири, пройти мимо него означало потерять значительный грузопоток;
- первый Сибирский Университет был основан в Томске в 1878 году и открыт в 1888 году, дорога проходила мимо «Сибирских Афин»;
- при принятии решения правительство не стало бы оперировать величиной в 15 вёрст, она пренебрежимо мала;
- строительство моста у Кривощёкова не исключало направления на Томск, магистраль просто ещё бы незначительно удлинилась

## **ВЕРСИИ ВЗЯТОК**



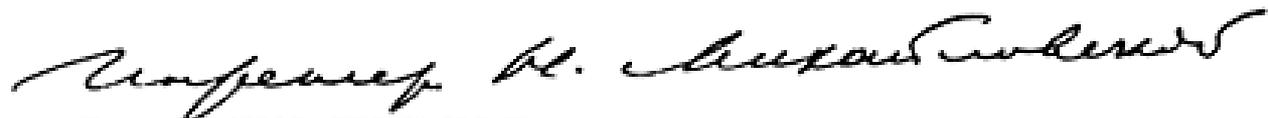
- 1. Томские купцы давали взятки инженерам**
- 2. Не томские, а новониколаевские купцы давали взятки инженерам**
- 3. Колыванские купцы давали взятки инженерам**
- 4. Томские купцы отказались давать взятки инженерам**
- 5. Гарин-Михайловский не взял взятки колыванских и томских купцов**



## **Томск был обойдён по геополитическим причинам**

Из ответа Н.Михайловского в газету «Сибирский вестник»:

*«...В N 67, от 14 июня 1891 г., вашей уважаемой газеты помещена передовая статья о предполагаемом направлении Сибирской магистрали. Во избежание недоразумений спешу изложить вам обстоятельства дела. Вопрос о направлении не предрешен еще. Мною будут сделаны два направления: на Томск и в обход его, согласно данным мне инструкциям. Выбор направления определяется общегосударственными целями, местными экономическими данными и техническими условиями проводимой линии. Задача инженера по предрешенным уже двум первым данностям - правильно осветить техническую сторону дела. Задача это чисто техническая, ничего не предрешающая...  
...Решаются такие вопросы правительством, государственными людьми, общественным мнением, печатью, а инженеры являются только скромными исполнителями технической стороны дела. Предъявлять к ним претензию - это только добровольно вводить себя в заблуждение.*



# **Николай Павлович Меженинов**

- 1. Ускорил строительство Западно-Сибирского участка дороги**
- 2. Руководил строительством пристани и причалов**
- 3. Возглавлял комитет по строительству храма св.А.Невского**



Ново-Николаевскъ. Уголь Меженовской и Михайловской ул. и вокзальная церковь



**Витте  
Сергей Юльевич  
(1849-1915)**

**1888-1892 – директор департамента  
железных дорог Министерства  
финансов**

**1892-1903 – министр финансов**

**На заседаниях Комитета  
министров**

**28 апреля и 5 мая 1892 г.**

**убедил министров и Александра III  
в целесообразности**

**кривощекинского**

**варианта строительства моста  
через Обь**



- **Николай  
Аполлонович  
Белелюбский**



Мостъ черезъ р. ОБЪ. № 5.



Ново-Николаевскъ. Уголь Николаевского просп. и Тобезн. улицы



# Основание Новосибирска

- **30 мая 1893 года – приезд первых строителей**
- **20 июля 1894 года – закладка первого камня мостовой опоры**
- **20 марта 1894 года – открыт универсальный магазин купца Е.А.Жернакова**
- **3 декабря 1895 года – сход жителей о переименовании поселка в город**
- **12 августа 1896 года – сход с избранием первого мэра (староста) Ильи Титлянова**
- **23 января 1904 года (28 декабря 1903 года) – статус города с упрощенным городским управлением («безуездный город»)**
- **24 декабря 1908 года – полноправный город**
- **апрель 1917 года – уездный город**

# Григорий Моисеевич Будагов

- руководил  
строительством моста
- родоначальник  
благотворительности  
Ново-Николаевска



# **Владимир Константинович Жандр**

**- руководил  
строительством вокзала,  
станции Обь, депо  
- 1896 г. проявил  
инициативу в  
строительстве  
железнодорожного  
училища, а в 1899 г.  
получил разрешение на  
проведение народных**



Каѳедральный соборъ.  
La cathédrale.

Ново-Николаевскъ.  
Novo-Nikolaïevsk



Лейтенантъ "ОСНОВАТЕЛИ" В. Поповскій



Этот памятный знак установлен в честь  
инженера

**Николая Михайловича Тихомирова**  
(30.06/12.07.1857-27.10/09.11.1900)

одного из основателей города Новониколаевска,  
руководителя строительства ж. м. через реку Обь  
и Собора во имя Св. Бл. князя Александра Невского  
в день 4 ноября 2006 г. благодарными гражданами.



652. — Тип. „Т-ва Худож. Печ.“. СПб. Англ. пр., 28.

Новониколаевскъ.

Кабинетская улица.



Его Превосходительству  
Господину Наместнику Алтайского  
Горного Округа

Упамятовывая от жителей Ново-Николаевского поселка, составляющего Троиской губ. и округа, Кривоуцекской волости: крестьянина Троиской губ. и уезда Сибирской волости и села Мухоморова Васильева Копова, Колованского купца Созонта Михайлова Аренского и бывшего Тарнагульского, а также Колованского мещанина Ефрема Гаврилова Шапкина

### Прошение

Представляя при сем Вашему Превосходительству копию постановления от 3<sup>го</sup> Декабря 1895 г. жителей Ново-Николаевского поселка, расположенного на правом берегу р. Оби против бывшего села Кривоуцекова, Троиской губернии и округа, Кривоуцекской волости о возбуждении ходатайства относительно переименования сего поселка в город, имеем честь почтительнейше объяснить, что в данное время в Ново-Николаевском поселке, два года тому назад представлявшим из себя волость в 60 душ крестьян, в настоящее время имеется 662 домохозяйства и 5000 жителей, живущих в благоустроенных и плодородных землях, по которым и невозможно безопасно пастись, так как на каждом шагу встречаются пни, остатки недавно вырубленного леса; к тому же общественная больницы, ни школы и даже почта сохраняется на случайные добровольные взносы обывателей. В виду этого имеем честь почтительнейшим ходатайствовать пред Вашим Превосходительством, повергнуть к стопам Его Императорского Величества всеподданнейшее прошение жителей Ново-Николаевского поселка, дабы повелено было названный поселок переименовать в город и наделить его землей под усадьбы и выгон скота, с правом именоваться вновь образованному городу в виду особенной милости «Ново-Николаевским» по имени Его Императорского Величества Государя Императора, Августейшего Председателя Комитета по постройке Великой Сибирской железной дороги, вызвавшей к жизни наши поселки.

О распоряжении, какое последует по настоящей нашей просьбе, почтительнейше просим Ваше Превосходительство нас уведомить по почте нашего жительство. 1896 года Марта 5 дня Колованский купец Созонт Михайлович Аренский Мещанин Ефрем Гаврилович Шапкин Крестьянин Троиской губернии и уезда Сибирской волости Мухоморова Васильев Копов

Проситим жительство именоваться:  
в Ново-Николаевском поселке  
Кривоуцекской волости Троиской  
губернии и округа.

2 - МАРТ 09  
Общ. год. № 2000  
Общ. год. № 216

МИНИСТЕРСТВО

ВНУТРЕННИХ ДѢЛЪ.

ЗЕМСКІЙ ОУДАЛЪ.

Подъ Омлопроизводству

17. Января 1898 ..

№ 1716

Господину Министру Государств.

тору

V 8

2M

Отъ 8 Декабря 1892, за № 4502,

Ваше Превосходительство вошло въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ съ представленіемъ по ходатайству общества крестьянъ поселка Александровскаго округа, о переименованіи названнаго поселка въ "Ново-Николаевскій", въ честь Его Императорскаго Величества, Императора Всероссийскаго Государя Императора

на основаніи Высочайшаго повелѣнія 6 Января 1897 года, въ силу котораго разрѣшеніе ходатайства крестьянъ общества о переименованіи

и безостановочнаго названій въ честь Августѣйшихъ Императорскихъ Высочайшихъ Семей и членовъ Императорской фамилии предоставлено естественной власти Министровъ Императорскаго Двора и Внутреннихъ Дѣлъ, по взаимному ихъ о селѣ соглашенію, - возбуденное крестьянами Александровскаго поселка ходатайство признано Министерствомъ Императорскаго Двора и Внутреннихъ Дѣлъ подлежащимъ исполненію.

Семь иныя кресты уведомитъ Ваше Превосходительство, для записки въ распоряженіи, въ видѣ отписки, за № 4502.

Поваринъ Министра М. С. Стенетт

За Управляющаго

Губернаторъ Омл. губерніи

*Золоту  
М. С. Стенетт  
Министръ*

ИСПОЛНЕНО 5 Марта 1898 г.

Томовъ и др. 2  
Иркутск. 2  
Кемерово 2  
Луганск. 2  
Харьков. 2

Ново-Николаевскъ. Гудимовская ул.



- 3 декабря 1895 года

**Приговор схода:**

**« Мы, нижеподписавшиеся жители Ново-Николаевского посёлка на правом берегу р.Оби против бывшего села Кривощеково, на собрании обывателей имели суждение, ...т.к. посёлок возник всего два года назад, что отсутствие всякого управления не дает возможности позаботиться о благоустройстве поселка не смотря на 5-тысячное народонаселение, ПОСТАНОВИЛИ: ходатайствовать перед правительством о переименовании *Ново-Николаевского поселка в посад или город*» 1075 подписей**

**СХОДЫ («НОВНИКОЛАЕВСКОЕ ВЕЧЕ»)  
ПРОДОЛЖАЛИСЬ ДО 18 МАРТА 1907 ГОДА!!!**

Ново-Николаевскъ. Болдыревская ул. Городское женское уч. и пріютъ „Ясли“



**12 августа 1896 года – сход с избранием первого мэра (староста) Ильи Титлянова !!!!!!! (после событий 21 мая 1896 г.)**

**1 декабря на него была подана жалоба томскому губернатору, а уже 24-го пришла телеграмма с уведомлением, что Илья Григорьевич в должности не утверждён, так как избран «самочинно». Было предписано впредь сходы не проводить и старост не избирать, а управление передавалось полицейским чиновникам**

Ново-Николаевскъ. Уголь Николаевского просп. и Тобезн. улицы



■ 20 января 1897 года

Телеграмма жителей:

« Выбранного нами старосту уничтожили, общественные питейные заведения отдали частным виноторговцам, схода и собраний не разрешают, мотивируя тем, что бунтуем... Мы на устройство домов утратили последние средства, должны их оставить и совсем разориться. Нет средств устроить школу, церковь, пожарную команду и больницу... Явите Царскую милость, Ваше Императорское Величество, внемлите 10-тысячной мольбе **(7832 если точно – И.П.)** верноподданных рабов Ваших, уступите землю за 40 коп. с десятины и учредите общество поселка Ново-Николаевский, посадское или городское. Сейчас находимся без всякого управления...

**Население городов в 1897 г. -Томск 52221, Барнаул -29400, Бийск -17200, Колывань – 12000 (начало ХХв.), Бердск – 6000 (1914г.) Новгород - 25736 .**

Ново-Николаевскъ. Частная женская гимназія на Александритовской ул.



- **Из сообщения министра Императорского двора министру внутренних дел о преобразовании Новониколаевского поселка в город и условиях выкупа 1903г.:**  
**« Кабинет пришел к следующим главным выводам:**  
**1) Что по состоянию поселка представляется вполне своевременным преобразованием его в город...»**

**Генерал-Адъютант Барон Фредерикс**

**Население 22257 человек**



**Первым по времени Почетным жителем города Новониколаевска был избран в 1908 г. министр императорского двора, генерал-адъютант барон Владимир Борисович Фредерикс (16 ноября 1838 г. — 5 июля 1927 г.), «...ввиду его заслуг городу в деле выкупа земель у Кабинета Его Величества». Позднее он был возведен в «графское Российской империи достоинство».**

**Но 6 марта 1917 г. чрезвычайное заседание Городской Думы вынесло постановление «Первого Почетного жителя города Новониколаевска, министра Двора, графа, Фредерикса лишить этого почетного звания». Причиной этого решения стало возмущение новониколаевских депутатов тем, что 2 марта 1917 г. в 15 ч. 5 мин. в городе Пскове Фредерикс в соответствии с основными функциями его должностного положения скрепил подпись Его императорского Величества Николая II об отречении от престола.**

**Из циркулярного письма Томского вице-губернатора  
от 23.01.1904:**

**«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОР в 28 день декабря 1903 года  
высочайшеповелеть соизволил:  
поселение Ново-Николаевск при станции Обь,  
Томских уезда и губернии,  
возвести на степень безуездного города  
того же наименования...**

**И.д. губернатора –вице-губернатор Бирюков»**



# 1894



**20 марта 1894 года – открыт универсальный магазин купца Е.А.Жернакова**



Городской боръ.  
(Общій видъ мѣсторасположенія города въ 1893 г.).  
Просѣка.



Старо-Базарная площадь въ 1895 году.  
(Въ 1913 году на этомъ мѣстѣ зданіе Реального Училища и Николаевскій проспектъ).

Ново-Николаевскъ. № 3.  
Николаевскій проспектъ.





# **Николай Павлович Литвинов**

**издатель**

**1897 – первый книжный магазин**

**1900 – первая типография**

**1906 – газеты «Народная летопись»,  
«Обская новь», «Алтайское дело»**

**Первый фотоальбом о  
Новониколаевске**

**Первый справочник о  
Новониколаевске**

**Местный издатель открыток о городе**





**1893 год – основание Новосибирска**

**1893 год – убийство городского головы  
Москвы Николая Александровича Алексеева**



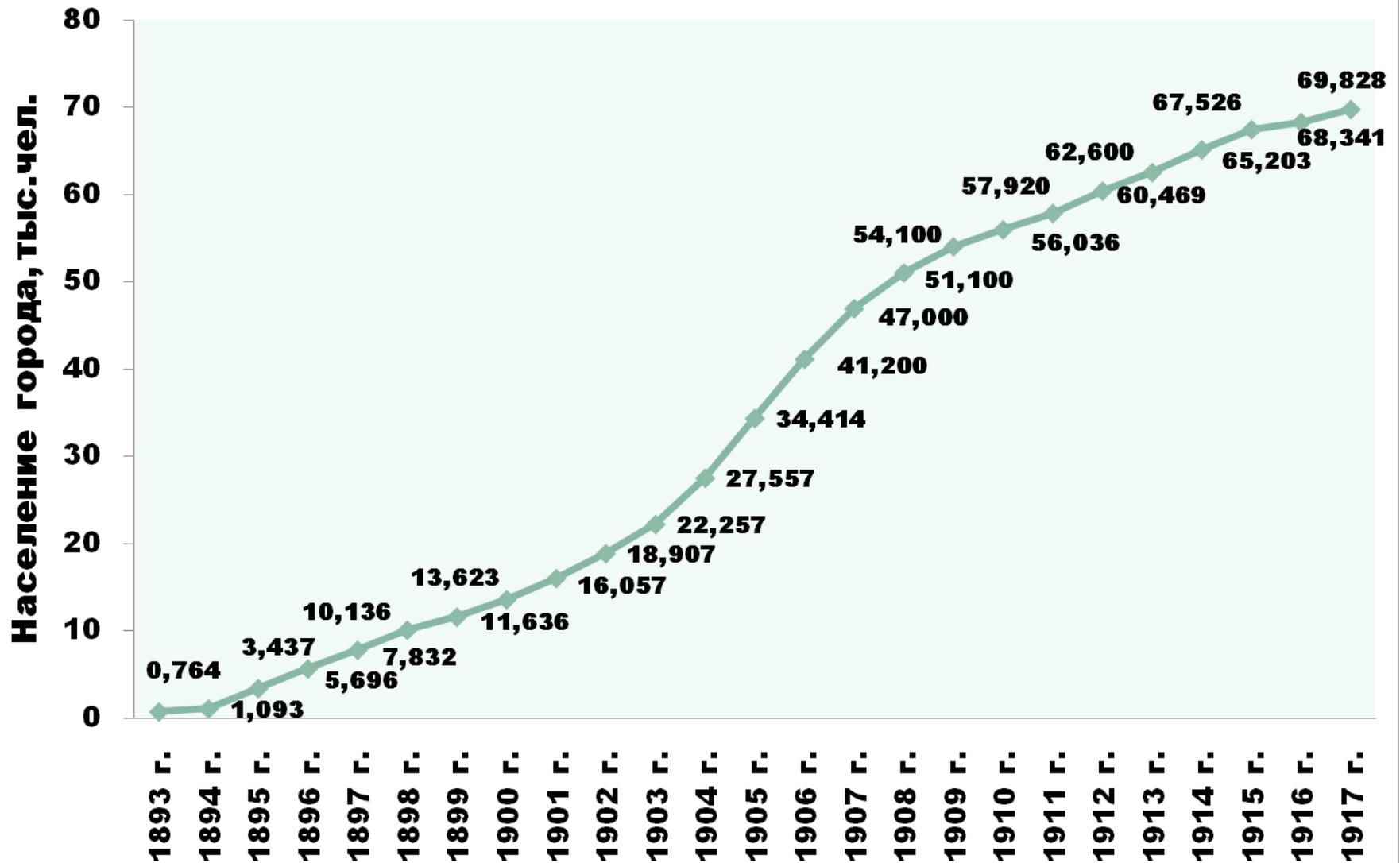
**Н.А.Алексеев**

**Огнём уничтожено 794 двора (22 квартала)  
Убыток – 5 000 тыс. руб. Возмещение – 2270 тыс.руб.  
Июнь-июль 1911 г. – эпидемия холеры и брюшного тифа.**

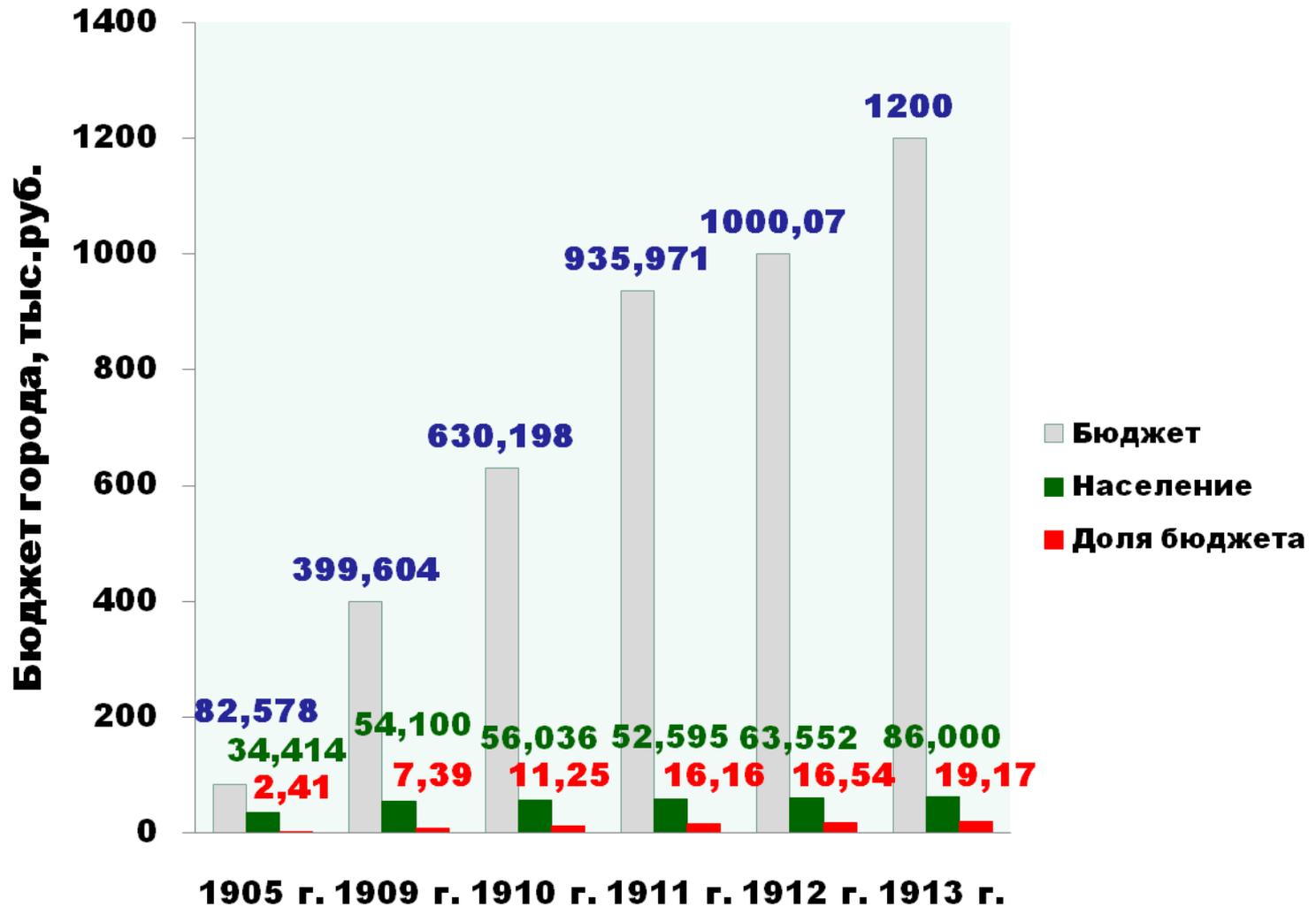
Новониколаевскъ. Улица Гондати.



## Рост населения города Ново-Николаевска



## Рост бюджета города Ново-Николаевска



## 1905-1913 гг.

**1.Рост населения - в 2,5 раза.**

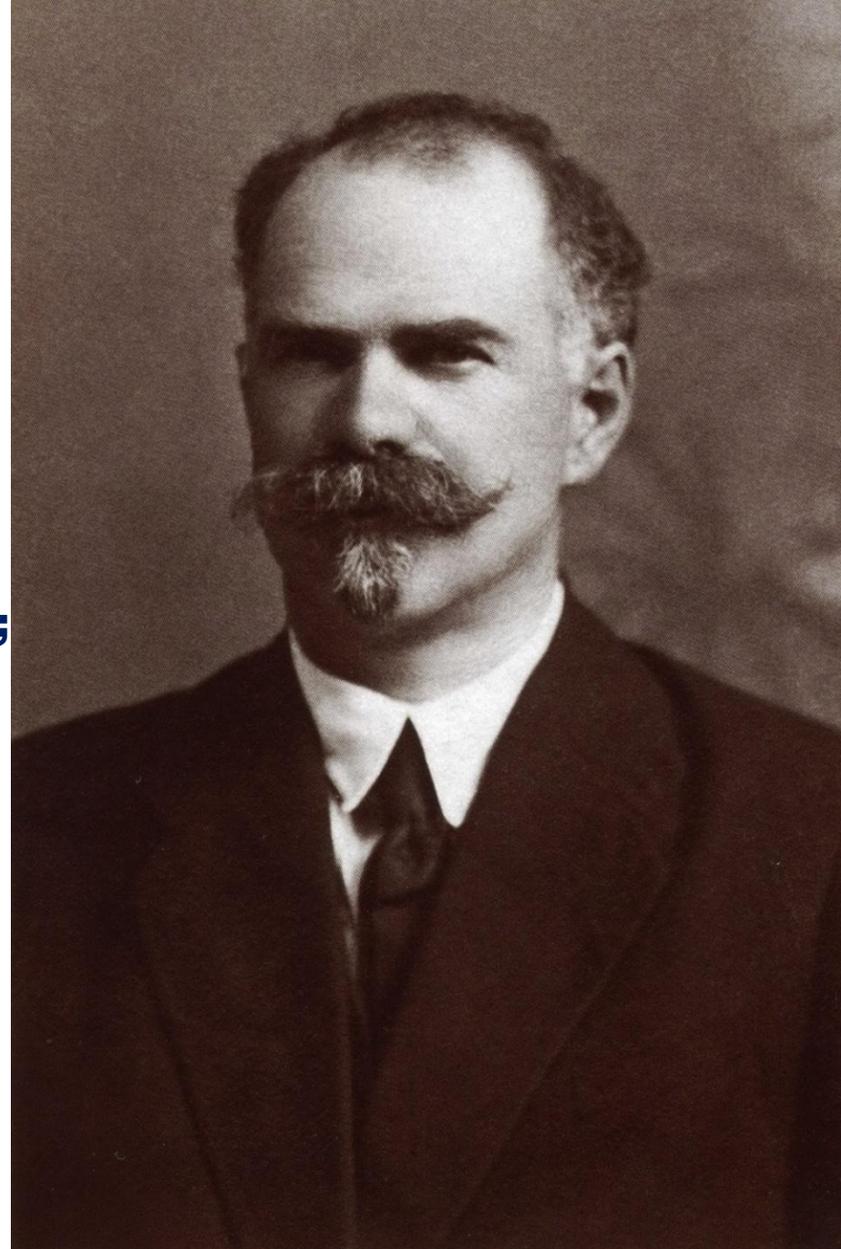
**2.Рост бюджета города – в 14,5 раза!!!**

**3.Рост доли бюджета на душу населения – в 8 раз!!!**

**В 1910 г. городское управление собрало 387 тыс.рублей на постройку 13 школ (61 % бюджета !!!)**

## **Владимир Ипполитович Жернаков**

- Алтайская ж.д. пришла в Ново-Николаевск, а не в Юргу;
- бюджет города вырос более чем в 3,5 раза;
- введена должность главного архитектора;
- договор с А.Д.Крячковым и постройка реального училища и 12 школ;
- введение всеобщего начального образования;
- 1913 год лучший город по организации начального образования;
- строительство кирпичного завода;
- запроектирован водопровод;
- пущена первая электростанция;
- строительство торгового корпуса;
- строительство инфекционной больницы
- благоустройство города



# **Андрей Дмитриевич Крячков**

**1906 г. - Проект здания  
общественного собрания  
(I премия на конкурсе)**

**1909 г. – проект и постройка  
механизированного  
кирпичного завода**

**24 мая 1910 г. – договор по  
проектированию и надзору  
над строительством  
базарного корпуса и 13  
школ**

**Июнь 1910 г. – проект  
Реального училища.**



Андреевское училище.  
École d'Andréev.



Ново-Николаевскъ.  
Novo-Nikolaïevsk.

Городское начальн. училище.  
École secondaire de ville.



Ново-Николаевскъ.  
Novo-Nikolaïevsk

Александровская ул.  
Rue Alexandrovskaja.



Ново-Николаевскъ.  
Novo-Nikolaïevsk

Г. Новониколаевскъ. Начальная школа Закаменской части.



Реальное училище.  
École spéciale

Ново-Николаевскъ.  
Novo-Nikolaïevsk



Городской торговый корпусъ.  
Palais de commerce de la ville

Ново-Николаевскъ.  
Novo-Nikolaïevsk.



Николаевскій проспектъ.

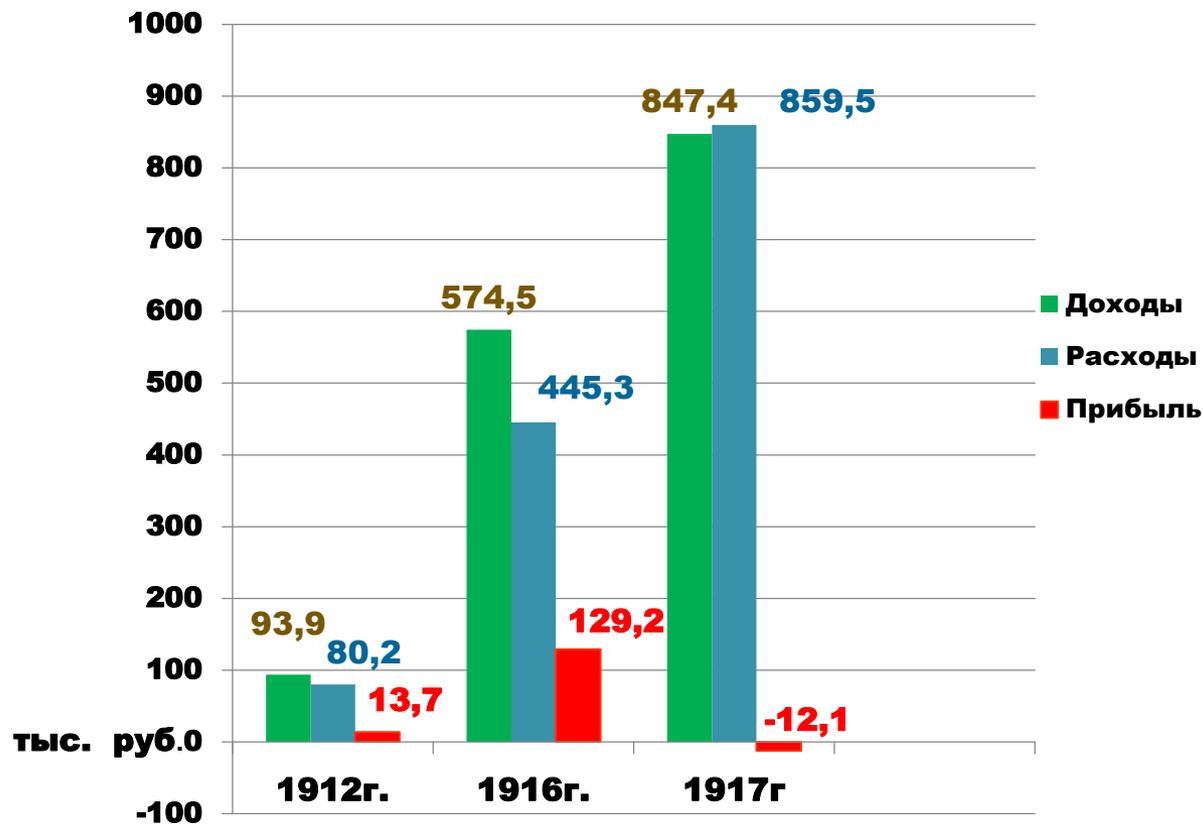
Perspective Nikolaïevsky.

Ново-Николаевскъ.

Novo-Nikolaïevsk.



## "ЭКОНОМИКА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА"





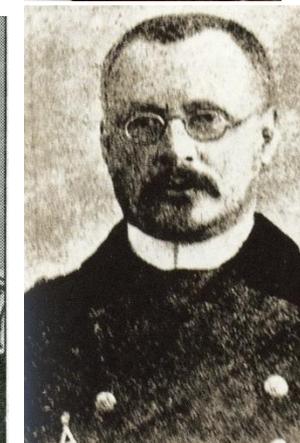
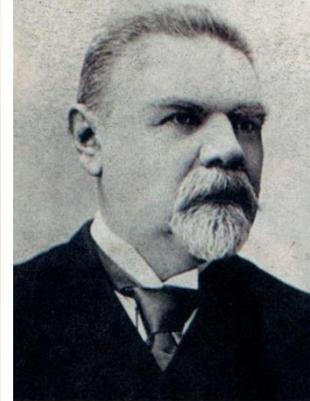
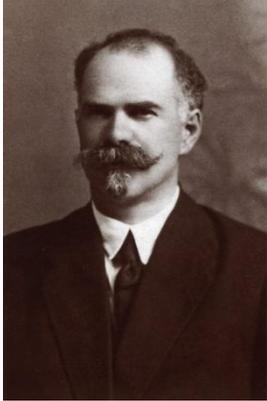
Ново-Николаевскій поселоць. Томск. губ. —Nowo-Nicolaewsk. Gouv. de Tomsk. № 8.  
Общій видъ центральной 1-й части поселка.



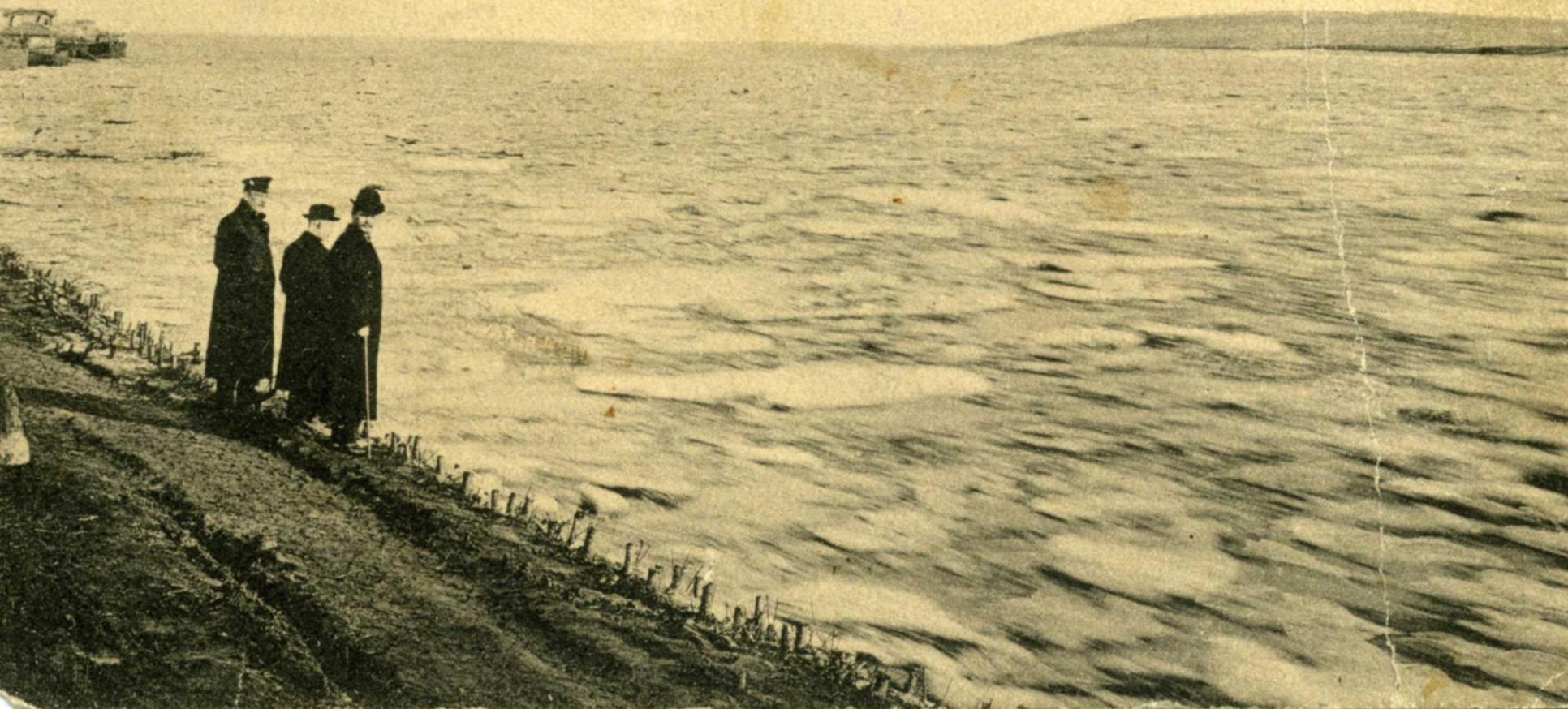
Ново-Николаевскъ. № 25.  
Общій видъ города на центральную. часть.







Сердечный Привѣтъ изъ Новониколаевска.





**Спасибо  
за внимание!**