

УДК 378.661(091)(571.14)

А.В. Добровольский

*Сибирский государственный университет путей сообщения
г. Новосибирск*

dobr@sgyps.stu.ru

**ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРНО-КОМАНДНЫХ КАДРОВ
В НОВОСИБИРСКОМ ИНСТИТУТЕ ВОЕННЫХ ИНЖЕНЕРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (НИВИТ) В ГОДЫ ВОЙНЫ (1941-1945 гг.)**

В статье рассматриваются особенности подготовки инженерно-командных кадров в Новосибирском институте инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ) в годы Великой Отечественной войны. Это было единственное в СССР высшее учебное заведение, которое готовило и выпускало военных инженеров и командиров служб военных сообщений для частей Красной Армии. На основе архивных материалов и работ предшественников воссоздается система подготовки кадров в НИВИТе, особенности ее функционирования в военное время. Автор отмечает, что с началом войны в институте приоритетное внимание стало уделяться изучению дисциплин, непосредственно связанных с военным делом или имеющих военно-прикладное значение. В связи с этим в НИВИТе была пересмотрена структура и штатное расписание военных кафедр, программы обучения. Шире стали практиковаться учебные занятия на местности, военно-тактические игры, полевые сборы. Слушатели изучали действия железнодорожных войск в условиях проведения наступательных и оборонительных операций. При подготовке дипломных проектов слушатели разрабатывали вопросы военной тематики, связанные с проблемами организации движения поездов в условиях военного времени, проведением восстановительных работ на освобожденной территории. В военные годы выпускники НИВИТа получали хорошие отзывы из войск, многие были награждены орденами и медалями. Высоких правительственных наград были удостоены почти все преподаватели военных кафедр института, что свидетельствовало о большом вкладе коллектива НИВИТа в разгром врага, в подготовку квалифицированных специалистов – военных инженеров железнодорожного транспорта.

Ключевые слова: Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ), железнодорожный транспорт, война, слушатели, военная подготовка, военные кафедры, инженерно-командные кадры.

В 2017 г. Сибирский государственный университет путей сообщения (СГУПС) отметил 85-летие со дня образования вуза. СГУПС всемерно дорожит традициями, заложенными его предшественниками: Новосибирским институтом военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ), Новосибирским институтом инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ).

Перед войной НИВИТ представлял собой специализированное высшее учебное заведение, готовящее военных инженеров железнодорожного транспорта и командиров взводов службы военных сообщений РККА. Руководству вуза ставилась задача, чтобы все слушатели института, наряду с получением прочных технических знаний, получали «необходимый минимум военных сведений и навыков, касающихся, главным образом, организации работы транспорта в условиях войны» [9, 40]. Институт был полностью укомплектован кадрами преподавателей, имел солидную материальную базу для обучения и научных исследований.

На 1 сентября 1941/42 учебного года в НИВИТе числилось 1765 слушателей, включая новый набор (400 чел.), который был проведен в июле 1941 г. В соответствии с указаниями Всесоюзного комитета высшей школы (ВКВШ) при СНК СССР от 30 июня 1941 г. срок обучения в институте был сокращен с «5 лет 10 месяцев до 4 лет 9 месяцев без сокращения объема программного материала за счет ликвидации отпусков и удлинения рабочего дня» [7, 46].

Первый военный учебный год фактически начался с середины октября 1941 г. Весь сентябрь более 1400 слушателей НИВИТа были заняты на уборке урожая, 200 чел. занимались строительством понтонного моста через р. Обь, который возвели в рекордно короткие сроки. В этом же месяце НИВИТ принял и разместил на своих площадях Новосибирский институт инженеров геодезии и картографии (НИИГАиК), эвакуированный из европейской части страны Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта (ДИИТ). Занятия пришлось проводить в две смены. А в ноябре 1941 г. НИВИТ был вынужден передать почти все свои площади, за исключением двух жилых домов, здания общежития, эвакуированному из Подмоскovie приборостроительному заводу (будущий завод им. Ленина) и переехать в центр города, в здание учреждения «Кузбассуголь» (ул. Советская, 20) [5, 14]. По решению Новосибирского обкома ВКП (б) с 12 ноября 1941 г. слушатели первых трех курсов были мобилизованы для работы на оборонном заводе № 179 (впоследствии – завод «Сибсельмаш»), где напряженно трудились до апреля 1942 г.

За первые семь военных месяцев (июнь-декабрь 1941 г.) «в ряды Красной Армии были призваны 129 слушателей и 24 сотрудника НИВИТа, из них 20 преподавателей» [2, 73]. Первые повестки на фронт слушателям вручали 1, 10 и 24 сентября (32 чел.). В октябре 1941 г. добровольно ушли на фронт еще 52 чел., получившие целевое направление в состав 6-го воздушно-десантного корпуса. В ноябре 23 слушателя были

направлены в распоряжение Особого отдела Сибирского военного округа¹.

В декабре 1941 г. в НИВИТе состоялась досрочная защита дипломных проектов слушателей VI курсов. Каждый дипломник, помимо основных тем, представлял на защиту инженерно-техническую деталь и военную деталь. Как отмечалось на заседании Учебного Совета института 9 января 1942 г., при распределении дипломных проектов особое внимание обращалось «на военную тематику, на восстановительные работы, на вопросы организации движения поездов в условиях военного времени»². По результатам защиты институт досрочно выпустил 187 военных инженеров.

В январе 1942 г. Государственный комитет Обороны СССР (ГКО СССР) принял постановление «О восстановлении железных дорог», в соответствии с которым руководство и осуществление всех восстановительных и заградительных работ было возложено на Народный комиссариат путей сообщения (НКПС) и его подведомственные органы. В наркомате было создано Главное управление военно-восстановительных работ (ГУВВР), в распоряжение которого были переданы все железнодорожные войска и спецформирования железнодорожного назначения [3, 11]. Почти все выпускники НИВИТа 1941 г. получили распределение в ГУВВР и специальные формирования НКПС, а 68 чел. сразу выехали на фронт [4].

Об успешной работе НИВИТа по подготовке кадров упоминалось в передовой статье газеты «Правда» за 19 января 1942 г. Государственное задание института 1941 г. по подготовке значкистов «ГТО» было выполнено со следующими результатами: I ступени – план 300, выполнено 337 (112,3 %); II ступени – план 150, выполнено 405 (270 %). Кроме того, в IV квартале 1941 г. в институте дополнительно подготовлено значкистов I ступени – 11 чел., II ступени – 47 человек³.

В 1941/42 учебном году военной подготовке слушателей стало уделяться приоритетное внимание. В практику обучения ввели военно-тактические учения на местности, военные игры. В итоговом отчете института отмечено, что со слушателями выпускных курсов проведено четыре военных игры, на каждую из которых использовано 3-4 суток. Там же написано, что проведено двухстороннее тактическое учение в поле, в котором участвовало 479 слушателей и 47 преподавателей: «Учение началось для обеих сторон броском на 5 км. Тактические действия выполнялись на лыжах, причем во все время учения был сильный бурян, не помешавший, однако, выполнению основных задач учения»⁴.

В марте 1942 г. НИВИТ был отмечен в приказе Управления учебных заведений НКПС № 53 от 26 марта 1942 г. «Об улучшении военной и физической подготовки студентов ВТУЗов и учащихся техникумов» за хорошую организацию и проведение всеобщего военного обучения первой очереди и ряда военно-оборонных мероприятий [3, 14]. К маю 1942 г. на базе института было подготовлено 2000 отличных стрелков, 1500 инструкторов ПВХО, 26 снайперов, 527 бойцов-рукопашников, 100 пулеметчиков [1].

В 1942 г. по трем военным дисциплинам в институте были введены экзамены. Результаты весенней экзаменационной сессии можно оценить по следующей таблице:

Наименование дисциплин	Оценки				
	Отлично	Хорошо	Посредст.	Неудовл.	Без оценки
Противовоздушная оборона ж./д. транспорта	126 25,82 %	213 43,65 %	142 29,10 %	7 1,43 %	14 2,79 %
Организация воинских перевозок и служба тыла	106 17,52 %	285 47,10 %	210 43,71 %	4 0,67 %	14 2,26 %
Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений	293 24,36 %	403 37,95 %	305 28,72 %	61 5,74 %	24 2,21 %
ВСЕГО по военным дисциплинам	525 24,36 %	901 41,81 %	657 30,49 %	72 3,34 %	52 2,36 %

На учебном Совете института представители военных кафедр докладывали о существенном повышении интереса и ответственности слушателей за результаты обучения военным дисциплинам, что подтверждалось качественными показателями – 66,17 % слушателей сдали экзамены на «хорошо» и «отлично»⁵.

В мае 1942 г., в связи с серьезными осложнениями на фронтах юго-западного направления, начались массовые призывы студентов 1923 г. р. в ряды действующей армии. Буквально за четыре дня, с 18 по 22 мая 1942 г., институт «снял с довольствия» и проводил на фронт 412 слушателей I-III курсов⁶. Практически все нивитовцы попали в состав Сибирской добровольческой дивизии, прославившейся

¹ Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 107. Л. 329, 386.

² Государственный архив Новосибирской области (ГАНО). Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 183. Л. 21.

³ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 60.

⁴ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 60об.

⁵ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 173. Л. 60об.

⁶ Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 105. Л. 145, 147, 149, 150, 152, 153, 165-166.

позднее в Сталинградском сражении.

В августе 1942 г. специальным приказом ГКО СССР и Наркомата путей сообщения слушатели бывшего первого и второго курсов НИВИТа были призваны в ряды действующей Красной Армии. Приказом по институту от 13 августа 1942 г. 163 чел. отчислены «в связи с уходом в РККА» и направлены на учебу в военные училища. Почти все нивитовцы попали в артиллерийское училище, дислоцирующееся в Томске. В артиллерийском училище они обучались по сокращенной программе, поскольку прошли начальную военную подготовку, знали уставы и были хорошо физически закалены. «Через девять месяцев, в апреле 1943 г., девятнадцатилетние лейтенанты получают направления на фронт: попадут в горнило Курской битвы, будут освобождать Донбасс и левобережную Украину, форсировать Днепр» [3, 26].

К концу 1941/42 учебного года работа вузов страны по 3-х летнему учебному плану выявила ряд существенных недостатков. ВКВШ при СНК СССР 15 мая 1942 г. предложил всем вузам вернуться на пятилетний срок обучения и внести в учебные планы и программы соответствующие коррективы, на период военного времени ввести некоторые дополнительные дисциплины [8, 293]. В НИВИТе все учебные программы и календарные планы 1942/43 учебного года, за исключением выпускного пятого курса, были вновь переделаны на основе довоенных программ 1939/40 учебного года со сроками обучения 6 лет. На первых трех курсах института вводились новые профили подготовки слушателей: «Военный инженер путей сообщения по движению и грузовой работе» (факультет «Движение и грузовая работа»), «Военный инженер путей сообщения – строитель» (на «Строительном факультете»). Остальные курсы продолжили подготовку по старым профилям.

С 1942 г. в институт начинают возвращаться фронтовики – студенты и преподаватели, демобилизованные в результате тяжелых ранений. Бывшие фронтовики пользовались особым уважением: они отличались серьезным отношением к учебе, к приказам и поручениям командного состава, нетерпимым отношением к нарушителям дисциплины. Среди славной плеяды студентов-фронтовиков заметный след в истории НИВИТа оставили слушатели В. Белых, И. Богданов, А. Горбунов, Л. Геронимус, Г. Бредюк, Н. Зарубин, В. Окунцов, Н. Рязанцев, И. Миронов, Ю. Докучаев и многие другие [9, 57-59].

В 1942/43 учебном году по линии военных кафедр значительно увеличивается количество практических занятий на местности. Кафедра «Военные сообщения и устройство тыла» (ВОСО) подготовила и провела военно-тактическую игру по теме «Организация и обеспечение воинских перевозок на ж.д. участке армии при наступательной операции», в которой приняли участие более 100 слушателей и 13 преподавателей, в том числе с гражданских кафедр. Две игры по линии кафедры «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений» были посвящены работе головного участка в условиях наступательной операции и в условиях отхода армии. В двухсторонних занятиях принимали участие по 7 преподавателей и 153 слушателя. Еще на двух военных играх отрабатывались встречный бой головного отряда и оборона стрелкового батальона. По линии кафедры «Тактика и общевойсковая подготовка» на военно-полевые игры было отведено 65 часов⁷.

В начале 1943 г. в НИВИТе была пересмотрена структура и штатное расписание военных кафедр. В результате реорганизации из пяти военных кафедр оставили четыре и ввели одну самостоятельную дисциплину – «Противовоздушная оборона на железнодорожном транспорте»⁸. По штатному расписанию на военных кафедрах полагался 21 преподаватель, по факту, вследствие уменьшения количества слушателей из-за призывов в Красную Армию, работали 17 чел., включая шесть вольнонаемных⁹. Из наличного офицерского состава на военных кафедрах НИВИТа был один генерал, два полковника, два подполковника, два военных инженеров I и II ранга, три майора, один капитан. Из них только три офицера имели опыт боевых действий на фронтах Великой Отечественной войны.

В отчете института за 1942/43 учебный год отмечалось, что питомцы НИВИТа достойно проявили себя в условиях военного времени. Ряд выпускников, работающих в прифронтовой полосе, в органах ВОСО, в частях ГУВВРа, награждены правительственными орденами и медалями. Среди них бывший заместитель секретаря партбюро А.И. Яковлев, награжденный орденом «Красного знамени» и медалью «За боевые заслуги», бывшие слушатели И. Верещагин (орден «Красного знамени»), Н. Герасимов (орден «Отечественной войны» I степени), Токарев, «награжденный правительственной наградой за строительство узкоколейной железной дороги в тылу у немцев и т. д.»¹⁰.

В 1943 г. выпускникам НИВИТа предложили выполнить дипломные проекты по актуальной

⁷ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 60.

⁸ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 55.

⁹ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 55.

¹⁰ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 37об.

военной тематике: 4 темы – перешивка пути; 4 темы – восстановление пути на участке в предвидение наступательной операции; 6 тем – восстановление пути на ж./д. участке в условиях наступательной операции; 5 тем – восстановление искусственных сооружений на ж./д. участке; 4 темы – эвакуация и разрушение ж./д. участков в условиях отхода. Дипломные проекты были выполнены и защищены со следующими результатами: «отлично» – 10, «хорошо» – 13, «средственно» – 0¹¹.

Во второй военный год в типографии института вышла книга начальника военной кафедры, генерал-майора технических войск А.В. Котюкова «Перешивка с одной колеи на другую», которая оказалась очень востребованной для фронта. Его даже пригласили в Москву для личного доклада по этой тематике на совместном совещании представителей генштаба и высшего командного состава РККА.

В 1943 г. в НИВИТе появились свои Герои Советского Союза. За образцовое выполнение заданий командования, героизм и мужество при форсировании р. Днепр бывшим слушателем института – лейтенанту Ю.И. Дерябину, лейтенанту И.Е. Стерину Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 г. были присвоены звания Героев Советского Союза [6, 136, 322]. Через два месяца, 23 февраля 1944 г., звание Героя Советского Союза было присвоено еще одному нивитовцу – младшему лейтенанту В.Н. Безукладникову – командиру огневого взвода 45-мм пушек [6, 74]. Героические подвиги нивитовцев на фронтах Великой Отечественной войны стали мощным стимулом для активизации военно-патриотической работы в институте.

В 1943/44 учебном году была проведена первая теоретическая конференция военных кафедр института, на которой присутствовало 470 человек (преподаватели НИВИТа и других вузов г. Новосибирска). На пленарном заседании были заслушаны доклады: «Сталинская стратегия и ее преимущество перед немцами», «Техника в Отечественной войне», «Железнодорожный транспорт в Отечественной войне»¹². В том же году для офицерского состава НИВИТа был организован специальный семинар по книге И.В. Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза», в программу которого были включены 12 лекций и 3 теоретических собеседования.

На второй конференции военных кафедр (1944 г.) обсуждались военно-стратегические и тактические вопросы. С докладами выступили доцент Я.Г. Дерягин «Превосходство Сталинской стратегии над немецкой дефектной стратегией», представитель СибВО, подполковник Баканов «Кировоградская операция 1944 года», майор М.С. Виршич «Техника в Отечественной войне», подполковник И.И. Большаков «Особенности работы фронтовых железнодорожных участков по опыту Отечественной войны», доцент А.Д. Кузин «Железнодорожники в Отечественной войне», генерал-майор технических войск А.В. Котюков «Особенности работы технической разведки в условиях Отечественной войны», подполковник В.Е. Ермилин «Рельсовый стык при восстановлении железных дорог в условиях Отечественной войны» [3, 47].

19-20 июня 1944 г. в НИВИТе состоялась III методическая конференция кафедр института, посвященная вопросам воспитательной работы среди слушателей. В работе конференции приняли участие 135 человек, в том числе представители НИИГАиКа, сельхозинститута. С большим интересом участники конференции заслушали выступление фронтовика, инженер-капитана Е.И. Меньшикова (бывшего преподавателя НИВИТа) на тему «Работа военных инженеров – воспитанников НИВИТа на фронте», доклады профессора В.Е. Еврейскова «Самостоятельная работа в системе воспитания советского инженера», доцента К.С. Курындина «Учебный процесс как основная форма воздействия на студента в воспитательных целях» [3, 47]. Резолюция конференции была направлена по всем вузам г. Новосибирска, в вышестоящие партийные и советские органы власти.

В третий военный год управление учебными заведениями НКПС стало обращать особое внимание на состояние оборонно-спортивной работы в подведомственных транспортных вузах. В соответствии с планом-календарем спортивно-массовых мероприятий ЦУУЗа НКПС от 3 января 1944 г. в НИВИТе было организовано и проведено междуротное соревнование по лыжам. На старт было заявлено 142 человека, успешно закончили дистанцию 83 джыника. Данное мероприятие должно было проверить лыжную подготовку слушателей, выявить лучшую роту и лучших лыжников, популяризировать в институте лыжный спорт, имеющий военно-прикладное значение.

19 марта 1944 г. в НИВИТе возобновилось проведение военно-спортивной эстафеты (предвоенная военно-спортивная эстафета состоялась в марте 1941 г.; в 1942-1943 гг. это мероприятие не проводилось). В ней приняли участие 11 команд от рот с охватом 132 человека. Первое место заняла команда 4-ой роты. Этой команде удалось пройти все 10 этапов со временем 2:02,39 без штрафных очков. Четыре команды были сняты с соревнований за грубейшие нарушения, допущенные отдельными участниками на различных этапах. Команда 4-й роты была награждена грамотой, лично составу команд, занявших первые четыре

¹¹ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 60.

¹² ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 230. Л. 34.

места, объявили благодарность¹³.

Летняя производственная практика 1944 г. несколько отличалась от предыдущих лет. Слушатели V курса факультета «Движение и грузовая работа» были распределены по традиционным объектам Томской, Омской, Красноярской железных дорог и отработали там по три положенных месяца¹⁴. А вот слушатели V курса «Строительного факультета» с 6 июля по 1 октября проходили производственную практику на железных дорогах европейской части страны – на только что освобожденных от врага территориях. На трех железных дорогах, соприкасающихся с зоной боевых действий, руководителями практики были назначены преподаватели военных кафедр института: подполковник В.Е. Ермилин (Одесская ж./д.), И.А. Котюков (Винницкая ж./д.), В.А. Подоплелов (Львовская ж./д.). Для обеспечения руководства по специальным вопросам к местам проведения производственной практики командировались: заместитель начальника института, генерал-майор технических войск А.В. Котюков (Юго-Западная ж./д.), доцент К.Н. Коржавин (Сталинская ж./д.), ассистент В.А. Штырляев (Калининская ж./д.)¹⁵.

Большинству слушателей пришлось работать в прифронтовой полосе, а некоторым «посчастливилось» заниматься ремонтно-восстановительными работами во фронтовых условиях, и даже на передовой. Они восстанавливали железнодорожные пути вслед за наступающими войсками 1, 2, 3 Украинских, 1, 2 Белорусских фронтов. Ряд нивитовцев стали свидетелями и даже участниками знаменитой военной операции «Багратион». За умелое руководство работами по восстановлению железнодорожного пути под огнем противника и мужественное поведение слушатель В. Сорокин был награжден значком «Отличный восстановитель» (впоследствии В.П. Сорокин успешно окончил институт, защитил кандидатскую диссертацию и многие годы работал доцентом на кафедре «Геодезия» НИИЖТа) [11, 51]. 4-5 декабря 1944 г. в НИВИТе состоялась научно-техническая конференция студентов строительного факультета по итогам летней военно-производственной практики. За четыре месяца боевой практики слушатели получили навыки, опыт и материал, которые пригодились им при дипломном проектировании. Впоследствии выпускники с гордостью вспоминали о производственной практике 1944 г., писали об этом в отчетах, газетах, воспоминаниях, мемуарах.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 ноября 1944 г. 15 преподавателей военных кафедр НИВИТа были награждены высокими правительственными наградами. За долголетнюю и безупречную службу в рядах Красной Армии ордена «Красного Знамени» вручили заместителю начальника института по военной работе, генерал-майору технических войск А.В. Котюкову, полковникам Н.А. Блистинову, Д.И. Заречанскому, подполковникам В.Е. Ермилину, Н.П. Гвоздиковскому, майорам В.П. Розову, М.С. Виршичу, К.А. Ляликову, В.Ф. Янчук. Орденом «Красной звезды» были награждены подполковник С.И. Баканов, майор Г.Л. Шахматов. Медаль «За боевые заслуги» получили майоры Д.М. Иванов, М.И. Карплюк, капитан А.Х. Марковских, ст. лейтенант М.А. Боровицкий [3, 60].

В конце 1944 г. в НИВИТе была открыта очная аспирантура. После приемных испытаний аспирантами вуза стали преподаватели И.А. Котюков, М.К. Вериго (по кафедре «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений»), А.А. Великжанин, К.Д. Княжев (по кафедре «Военные сообщения»)¹⁶. Выдержавший испытания и зачисленный в аспирантуру старший лейтенант К.Д. Княжев не был отпущен на учебу начальником ВОСО РККА. Ему предложили учиться заочно. Первым научным руководителем аспирантов был назначен заведующий кафедрой, генерал-майор технических войск А.В. Котюков.

День Красной Армии и Флота (23 февраля 1945 г.) в коллективе НИВИТа отметили праздничным приказом, торжественным собранием коллектива. Приказом Народного комиссара обороны от 20 февраля 1945 г. подполковнику В.Е. Ермилину было присвоено очередное воинское звание – «полковник»¹⁷.

В начале 1945 г. определенные сложности возникли в институте с демобилизованными воинами. Как показала внутренняя проверка, большинство слушателей – участников Великой Отечественной войны, были самовольно освобождены от занятий, сдачи зачетов и экзаменов по военным дисциплинам. В связи с тем, что среди участников войны был офицерский, сержантский и рядовой состав всех родов войск с различной военной подготовкой, отличающейся от военной подготовки в институте, начальник НИВИТа вынужден был по этому поводу издать отдельный приказ¹⁸. Инвалиды Отечественной войны,

¹³ Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 127.

¹⁴ Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 392.

¹⁵ Приказ по НИВИТу № 274 от 04.07.1944 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 192. Л. 409.

¹⁶ ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 247. Л. 46.

¹⁷ Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 113.

¹⁸ Приказ по НИВИТу № 61 от 07.04.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 152.

признанные негодными к военной службе, освобождались от прохождения общевоинской и тактической подготовки полностью. Участники Отечественной войны, признанные врачебной комиссией ограниченно годными или годными к нестроевой службе обязывались посещать все военные занятия и сдавать по ним экзамены и зачеты на общих для всех слушателей основаниях. Участникам Отечественной войны, окончившим пехотные и артиллерийские училища, предоставили право свободного посещения занятий по тактике и общевоинской подготовке с обязательной сдачей экзаменов, зачетов, контрольных и расчетных работ, установленных учебным планом. Последний пункт приказа гласил: «Прохождение военно-технических дисциплин (военные сообщения, восстановление железных дорог и устройство на них заграждений, ПВО железнодорожного транспорта) считать обязательным для всех без исключения участников Отечественной войны»¹⁹.

На завершающем этапе и в послевоенные годы руководство института стало больше внимания уделять пропаганде успехов и достижений выпускников НИВИТа, организации военно-патриотической работы среди слушателей. В соответствии с указаниями ВКВШ при СНК СССР в июне 1943 г. при институте была создана комиссия «по сбору и обобщению материалов, освещающих участие студентов, профессоров и преподавателей в Отечественной войне и работах по обороне Родины»²⁰. В состав комиссии вошли генерал-майор технических войск А.В. Котюков (председатель), кандидаты технических наук, доценты К.Н. Коржавин и М.А. Фришман. На летний период военным кафедрам поручалось совместно с библиотекой подготовить и развернуть с нового учебного года постоянно действующую выставку «Нивитовцы на фронтах Великой Отечественной войны».

В завершающем военном учебном году руководство института акцентировало внимание на повышении идейно-политической работы среди преподавателей, сотрудников и слушателей института. Весь профессорско-преподавательский и командный состав обязали изучать доклады и приказы Верховного Главнокомандующего, русскую классическую философию самостоятельно. Итоги этой работы регулярно обобщались на различных семинарах, теоретических конференциях. Средний командный состав стал предметно заниматься в кружках изучением «Краткого курса истории ВКП (б)», книги И.В. Сталина «О Великой Отечественной войне советского народа». Агитаторы еженедельно освещали вопросы текущей политики и проблемы производства среди рабочих и служащих института. Для всего коллектива было прочитано семь докладов по вопросам военного и международного положения с общим охватом 1548 человек²¹.

Таким образом, особенности подготовки в НИВИТе инженерно-командных кадров в годы войны определялись самим военным временем и в первую очередь необходимостью подготовки квалифицированных специалистов для действующей (воюющей) армии и служб тыла. На академические занятия и самоподготовку слушателей, которые проходили под непосредственным контролем штатного командного состава, ежедневно выделялось по 12 часов. Правда, следует добавить, что довольно часто вместо самоподготовки слушатели института до глубокой ночи работали на погрузочно-разгрузочных работах, на прокладке и ремонте подъездных путей, очистке станций и железнодорожного полотна от снежных заносов. Каждое воскресенье по 150-200 слушателей старших курсов работали на заводах и стройках [1]. Все заработанные средства перечислялись в Фонд обороны. За годы войны коллектив НИВИТа передал в Фонд Обороны более 146 тыс. руб., собрал по займам – 2 млн. 300 тыс. руб., по вещевым лотереям – 185 тыс. руб. 130 тыс. руб. были переданы на подарки бойцам и помощь семьям фронтовиков, 245 тыс. руб. – на постройку самолета «Нивитовец», за что коллектив вуза получил личную благодарность Верховного Главнокомандующего тов. Сталина [12, 17-18].

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1945 г. орденами Ленина были награждены генерал-майор технических войск А.В. Котюков, полковники Н.А. Блистинов, Д.И. Заречанский, подполковник Н.П. Гвоздиковский, майоры В.П. Розов, К.А. Ляликов. Высочайшие награды Родины наглядно свидетельствовали о важном вкладе преподавателей и коллектива НИВИТа в укрепление обороноспособности страны, в квалифицированную подготовку молодых специалистов – военных инженеров железнодорожного транспорта.

Библиографический список

1. Баталов А. Институт в годы войны // Кадры – транспорту. 1965. 6 мая.
2. Добровольский А.В. Из истории нашего вуза: НИВИТ в начале войны (1941-1942 гг.) // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2016. № 1. С. 72-78.

¹⁹ Приказ по НИВИТу № 61 от 07.04.1945 г. // Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 219. Л. 152.

²⁰ Архив НИИЖТа (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 168. Л. 386.

²¹ ГАНО. Ф. р-1100. Оп. 1. Д. 247. Л. 30.

3. *Добровольский А.В., Манаков А.Л.* НИВИТ военного времени (1941-1945 гг.). Новосибирск: Изд. СГУПС, 2017.
4. *Коржавин К.* НИВИТ в годы войны // *Кадры – транспорту.* 1975. 6 мая.
5. *Москалев П.И.* Летопись НИВИТа – НИИЖТа за 60 лет в документах и фактах. Новосибирск, 1992.
6. *Новосибирцы – Герои Отечества.* Новосибирск, 2010.
7. *НОПИТ – НИВИТ – НИИЖТ (Очерки истории: 50-летию института посвящается)* / Под общ. ред. П.И. Москалева. Новосибирск, 1981.
8. *Петрова Т.Н.* Деятельность партийных организаций Западной Сибири по усилению творческого содружества науки с производством в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Томск, 1968.
9. *Полвека в пути (Очерки о Новосибирском институте инженеров железнодорожного транспорта).* Новосибирск, 1982.
10. *Печугин Д.* На прифронтовых дорогах // *Кадры – транспорту.* 1972. 5 мая.
11. *Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (Краткий очерк).* Новосибирск, 1962.
12. *Школа командиров транспорта. Юбилейный сборник, 1932-1952* / Новосиб. ин-т воен. инженеров ж.-д. транспорта. Новосибирск, 1952.

A.V. Dobrovolsky

*Siberian state transport University
Novosibirsk*

dobr@sgyps.stu.ru

**FEATURES OF TRAINING ENGINEERING COMMAND PERSONNEL
IN THE NOVOSIBIRSK INSTITUTE OF MILITARY ENGINEERS
RAIL TRANSPORTATION (NIVIT) DURING THE WAR YEARS (1941-1945)**

The article is devoted to the features of training of engineering and command staff at the Novosibirsk Institute of railway engineers (NIVIT) during the Great Patriotic war. It was the only higher educational institution in the USSR that trained and produced military engineers and commanders of military communications services for the Red Army. On the basis of archival materials and works of predecessors, the system of training in the NIVIT, especially its functioning in wartime, is recreated. The author notes that since the beginning of the war priority attention in the Institute was paid to the study of disciplines directly related to military affairs or having military-applied importance. In this regard, the structure and staffing of military departments and training programs were revised in NIVIT. Wider began to practice training sessions on the ground, military tactical games, field camps. Students studied the actions of the railway troops in the context of offensive and defensive operations. In the preparation of the graduation projects the students developed the questions of military subjects associated with the problems of the organization of movement of trains in wartime, reconstruction in the liberated territory. During the war years, graduates of NIVIT received good reviews from the troops, many were awarded orders and medals. High government awards were awarded to almost all teachers of the military departments of the Institute, which testified to the great contribution of the team of NIVIT in the defeat of the enemy, in the training of qualified specialists-military engineers of railway transport.

Keywords: Novosibirsk Institute of military engineers of railway transport (NIVIT), railway transport, war, students, military training, military departments, engineering and command personnel.