

*А.В. Добровольский*

**О подготовке офицеров службы  
военных сообщений и устройства тыла РККА  
в Новосибирском институте военных инженеров  
железнодорожного транспорта в годы войны**

*A.B. Dobrovolsky*

**On the Training of Officers of the Voso Service  
of the Red Army at the Novosibirsk Institute of Military  
Engineers Railway Ttransport During the War**

*Аннотация.* В статье раскрывается система подготовки инженерно-командных кадров для служб военных сообщений и тыла Красной армии на базе высшего учебного заведения – Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта. Показана специфика деятельности вуза в военные годы, отражена работа военных кафедр по подготовке будущих офицеров – командиров транспорта. Сделан вывод, что с началом войны в институте стали уделять приоритетное внимание изучению дисциплин, связанных с военным делом или имеющих военно-прикладное значение.

*Ключевые слова:* Великая Отечественная война; РККА; военные учебные заведения; военные кафедры; Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта.

Накануне войны Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ) представлял собой уникальное высшее учебное заведение. Под одной крышей, под единым руководством параллельно существовали две структуры: с одной стороны – гражданский институт, готовящий инженеров железнодорожного транспорта, с другой стороны – военное учебное заведение, готовящее командиров взводов службы военных сообщений и устройства тыла (ВОСО) для Красной армии.

В начале 1941 г. НИВИТ был полностью укомплектован штатами кадровых преподавателей. В институте «имелось 30 кафедр, 11 лабораторий, 20 кабинетов» [1, с. 13]. Наряду с высокими техническими знаниями институт давал слушателям «необходимый минимум военных знаний, касающихся, главным образом, вопросов транспорта в условиях войны» [2, с. 36]. Вся институтская жизнь, кроме учебного процесса и научно-исследовательской деятельности, определялась и регламентировалась соответствующими уставами РККА. Военная структура вуза полностью соответствовала армейской структуре: учебная группа представляла собой взвод, состоящий из нескольких отделений. Командирами взводов и отделений, по приказу начальника (ректора) института, назначались слушатели (студенты). Курс именовался ротой, которой командовали кадровые офицеры. Командирами батальонов (факультетов) назначались, как правило, лица высшего офицерского состава (майоры, подполковники). «Весь институт именовался полком, им командовал начальник института» [3, с. 36].

В довоенное время, начиная с 1934 г., в НИВИТе работали следующие военные кафедры: «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений», «Военные сообщения», «Тактика», «Общевойсковая и физическая подготовка» [4, с. 7]. Для представления о программе подготовки будущих офицеров ВОСО приводим полный перечень военных дисциплин, которые изучали слушатели (так назывались студенты НИВИТа) в период обучения в институте: 1) Противовоздушная и химическая оборона (ПВХО); 2) войсковой тыл; 3) ведение военных операций; 4) методика проведения командирских занятий; 5) театр военных действий; 6) стрелковое дело; 7) подрывное дело; 8) разрушение и восстановление железных дорог; 9) служба военных сообщений и тыла; 10) воинские перевозки; 11) тактика; 12) военная топография; 13) уставы; 14) строевая подготовка; 15) вооруженные силы<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Государственный архив Новосибирской области (ГАО). Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 16. Л. 36.

22 июня 1941 г. стало рубежным событием в жизни советского государства и советского народа. После передачи правительственного сообщения о нападении фашистской Германии в НИВИТе состоялся общеинститутский митинг, на котором была принята резолюция: «В любую минуту обязываемся все, как один, по первому зову вступить в ряды Красной Армии и грудью защищать нашу социалистическую Родину» [5, с. 40–41]. И уже 29 июня институт торжественно проводил на фронт десять добровольцев из числа выпускников 1941 г. [6].

Первые 32 повестки на фронт слушателям НИВИТа вручили 1, 10 и 24 сентября 1941 г. В октябре добровольно ушли на фронт 52 чел., получившие целевое направление в состав 6-го воздушно-десантного корпуса. В ноябре еще 23 слушателя были направлены в распоряжение Особого отдела Сибирского военного округа. По нашим подсчетам, за первые семь военных месяцев (июнь–декабрь 1941 г.) в ряды Красной армии были призваны 129 слушателей и 24 сотрудника НИВИТа, из них 20 преподавателей [7, с. 8]. В декабре 1941 г. в институте состоялась досрочная защита дипломных проектов слушателей VI курса. По результатам защиты институт досрочно выпустил 187 военных инженеров, треть из которых сразу же были отправлены на фронт [8, с. 48].

В 1941/42 уч.г. военной подготовке слушателей стало уделяться приоритетное внимание. В практику обучения ввели военно-тактические учения на местности, военные игры. В итоговом отчете НИВИТа за первый военный год написано, что со слушателями выпускных курсов проведено четыре военные игры, на каждую из которых использовано 3–4 суток. Там же отмечено, что впервые проведено двухстороннее тактическое учение в поле, в котором участвовало 479 слушателей и 47 преподавателей<sup>1</sup>.

В 1942 г. по трем военным дисциплинам в институте были введены экзамены. Представители военных кафедр докладывали руководству о существенном повышении интереса и ответственности слушателей за результаты обучения по военным дис-

---

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 16. Л. 60об.

циплинам, что подтверждалось впоследствии качественными показателями – 66,17 % слушателей сдали экзамены на «хорошо» и «отлично»<sup>1</sup>. К маю 1942 г. на базе института было подготовлено более 400 значкистов ГТО II ступени, 2000 стрелков, 1500 инструкторов ПВХО, 26 снайперов, 527 бойцов-рукопашников, 100 пулеметчиков [2, с. 37; 9].

В мае 1942 г., в связи с серьезными осложнениями на фронтах юго-западного направления, военкоматы осуществили массовые призывы студентов 1923 г.р. в ряды воюющей армии. За четыре дня, с 18 по 22 мая 1942 г., НИВИТ проводил на фронт 412 слушателей I–III курсов<sup>2</sup>. Практически все нивитовцы попали в состав Сибирской добровольческой дивизии, прославившейся позднее в Сталинградском сражении.

В августе 1942 г. специальным приказом ГКО СССР и Наркомата путей сообщения слушатели бывшего первого и второго курсов НИВИТа были призваны в ряды действующей Красной армии. Приказом от 13 августа 1942 г. 163 чел. были отчислены из института «в связи с уходом в РККА» и направлены на учебу в военные училища. «Через девять месяцев, в апреле 1943 г., девятнадцатилетние лейтенанты получают направления на фронт: попадут в горнило Курской битвы, будут освобождать Донбасс и левобережную Украину, форсировать Днепр» [7, с. 26]. Из них трое воспитанников НИВИТа (В.Н. Безукладников, Ю.И. Дерябин, Е.И. Стерин) получили высшую награду Родины – звание Героя Советского Союза [10, с. 74–75, 135–136, 322–323].

В 1942/43 уч.г. в НИВИТе по линии военных кафедр значительно увеличивается количество практических занятий на местности. Кафедра «Военные сообщения и устройство тыла» подготовила и провела военно-тактическую игру по теме «Организация и обеспечение воинских перевозок на ж.-д. участке армии при наступательной операции», в которой приняли участие более 100 слушателей и 13 преподавателей, в т.ч. с граж-

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 16. Л. 60 об.

<sup>2</sup> Архив Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ) (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 105. Л. 145, 147, 149, 150, 152, 153, 165–166.

данских кафедр. Две игры по линии кафедры «Восстановление железных дорог и устройство на них заграждений» были посвящены работе головного участка в условиях наступательной операции и в условиях отхода армии<sup>1</sup>.

В начале 1943 г. в НИВИТе была пересмотрена структура и штатное расписание военных кафедр. В результате реорганизации из пяти военных кафедр оставили четыре и ввели одну самостоятельную дисциплину – «Противовоздушная оборона на железнодорожном транспорте». По штатному расписанию на военных кафедрах вуза полагался 21 преподаватель, по факту, вследствие уменьшения количества слушателей из-за постоянных призывов в Красную армию, работали 17 чел., включая 6 вольнонаемных<sup>2</sup>. Из них три офицера имели реальный опыт боевых действий на фронтах Великой Отечественной войны.

В третий военный год ЦУУЗ НКПС обратил особое внимание на состояние оборонно-спортивной работы в подведомственных транспортных вузах. В январе 1944 г. в НИВИТе было проведено междуротное соревнование по лыжам. А 19 марта 1944 г. в НИВИТе возобновилась военно-спортивная эстафета<sup>3</sup>.

В годы войны продолжалась практика проведения летних военно-полевых сборов слушателей НИВИТа. Первый военизированный лагерный сбор слушателей НИВИТа был проведен летом 1935 г. на базе Юргинского полигона Сибирского военного округа. Сложившаяся модель проведения месячных военно-полевых сборов была взята за основу и применялась в учебном процессе НИВИТа почти двадцать лет. За период первого лагерного сбора (I курс) будущие офицеры железнодорожных войск получали не только практический опыт по своей будущей специальности, но и непосредственно познавали военную службу –

---

<sup>1</sup> ГАНО. Ф. Р-1100. Оп. 1. Д. 209. Л. 60.

<sup>2</sup> Там же. Л. 55.

<sup>3</sup> Архив НИИЖТа. Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 127. Первая оборонно-спортивная эстафета состоялась в марте 1939 г. Предвоенная эстафета прошла в марте 1941 г. В последующие два военных года (1942–1943 гг.) это мероприятие не проводилось.

проходили строевую подготовку, стреляли из пистолета и автомата, получали представление об организации службы суточного наряда, организации питания и бытового обеспечения, снабжении военных подразделений материально-техническими ресурсами. На последующих лагерных сборах (II–III курсы) слушатели отрабатывали тактические задачи, анализировали военные операции, проходили огневую подготовку (стрельба из пистолета, автомата, пулемета), строили и разрушали мосты, проводили подрывы имитированных участков железнодорожного полотна и искусственных сооружений взрывными пакетами и настоящими минами [11, с. 40].

Летняя производственная практика (июль–октябрь 1944 г.) значительно отличалась от предыдущих лет. Слушатели пятого курса Строительного факультета проходили производственную практику на железных дорогах, соприкасающихся непосредственно с зоной боевых действий: «Это была богатая практика по восстановлению пути и мостов в боевых условиях» [8, с. 121]. Несколько нивитовцев стали свидетелями и даже непосредственными участниками знаменитой военной операции «Багратион»<sup>1</sup>.

В ноябре 1944 г. высокими правительственными наградами были награждены 15 преподавателей военных кафедр НИВИТа. Орденом «Красного знамени» наградили 9 чел., орденом «Красной звезды» – 2 чел., медаль «За боевые заслуги» получили 4 офицера [7, с. 60]. А через полгода Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1945 г. орденом «Ленина» были награждены заместитель начальника института по военной работе, генерал-майор А.В. Котюков, полковники Н.А. Блистинов, Д.И. Заречанский, подполковник Н.П. Гвоздиковский, майоры В.П. Розов, К.А. Ляликов. Высочайшие награды Родины наглядно свидетельствовали о важном вкладе преподавателей НИВИТа в укрепление обороноспособности страны, квалифицированной подготовке молодых специалистов – военных инженеров железнодорожного транспорта.

---

<sup>1</sup> Архив НИИЖТа. Ф. 1100. Оп. 2. Д. 193. Л. 409.

За три года войны вузы г. Новосибирска дали стране 2801 молодого специалиста, в т.ч. мединститут – 1116, строительный – 393, НИИГАиК – 171 и свыше 1100 военных инженеров подготовил НИВИТ [12, с. 351]. Как правило, после получения гражданского диплома на базе вуза тут же проходила военная аттестация, после которой выпускникам НИВИТа присваивали воинское звание младший лейтенант (или лейтенант) службы ВОСО Красной армии. Воспитанники НИВИТа достойно проявили себя в условиях военного времени. Более 600 выпускников, проходящих военную службу в органах ВОСО, в железнодорожных войсках, в частях Главного управления военно-восстановительными работами, а также работавших в прифронтовой полосе, были награждены правительственными орденами и медалями [1, с. 16–17].

Таким образом, подготовка в НИВИТе инженерно-командных кадров определялась самим военным временем, и в первую очередь, необходимостью подготовки квалифицированных специалистов для действующей армии и служб организации военных сообщений и тыла. За годы войны 1079 слушателей, 49 преподавателей и сотрудников НИВИТа ушли на фронт защищать нашу Родину. На современной территории Сибирского государственного университета путей сообщения стоит монумент, на пилонах которого выгравированы 64 фамилии нивитовцев, погибших на полях сражений Великой Отечественной войны.

### ***Список литературы***

1. Кушнерев А.М. Путь института // Школа командиров транспорта: юбилейный сборник, 1932–1952 / Новосиб. ин-т воен. инженеров ж.-д. транспорта. Новосибирск, 1952. С. 5–20.
2. Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (краткий очерк). Новосибирск, 1962. 114 с.
3. Москалев П.И. Этапы пройденного пути: субъективные заметки по истории НИВИТа – НИИЖТа (1932–1990). Новосибирск: Изд-во СГУПС, 1999. 116 с.

4. *Москалев П.И.* Летопись НИВИТа – НИИЖТа за 60 лет в документах и фактах. Новосибирск, 1992. 58 с.
5. Полвека в пути (Очерки о Новосибирском институте инженеров ж.-д. транспорта). Новосибирск, 1982. 127 с.
6. *Исаков Л.М.* Они ушли первыми // Кадры – транспорту. 1990. 19 апр.
7. *Добровольский А.В., Манаков А.Л.* НИВИТ военного времени (1941–1945 гг.). Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2017. 128 с.
8. НОПИТ – НИВИТ – НИИЖТ (Очерки истории: 50-летию ин-та посвящается) / под общ. ред. П.И. Москалева. Новосибирск, 1981. 156 с.
9. *Баталов А.* Институт в годы войны // Кадры транспорту. 1965. 6 мая.
10. Новосибирцы – Герои Отечества. Новосибирск: ОАО «НКИ», 2010. 768 с.
11. *Добровольский А.В.* О роли летних лагерных сборов в подготовке военных инженеров транспорта в НИВИТе // Гуманитарные проблемы военного дела. 2018. № 4. С. 48–56.
12. *Петрова Т.Н.* Деятельность партийных организаций Западной Сибири по усилению творческого содружества науки с производством в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). Томск, 1968. 390 с.