

Улица, на которой я живу

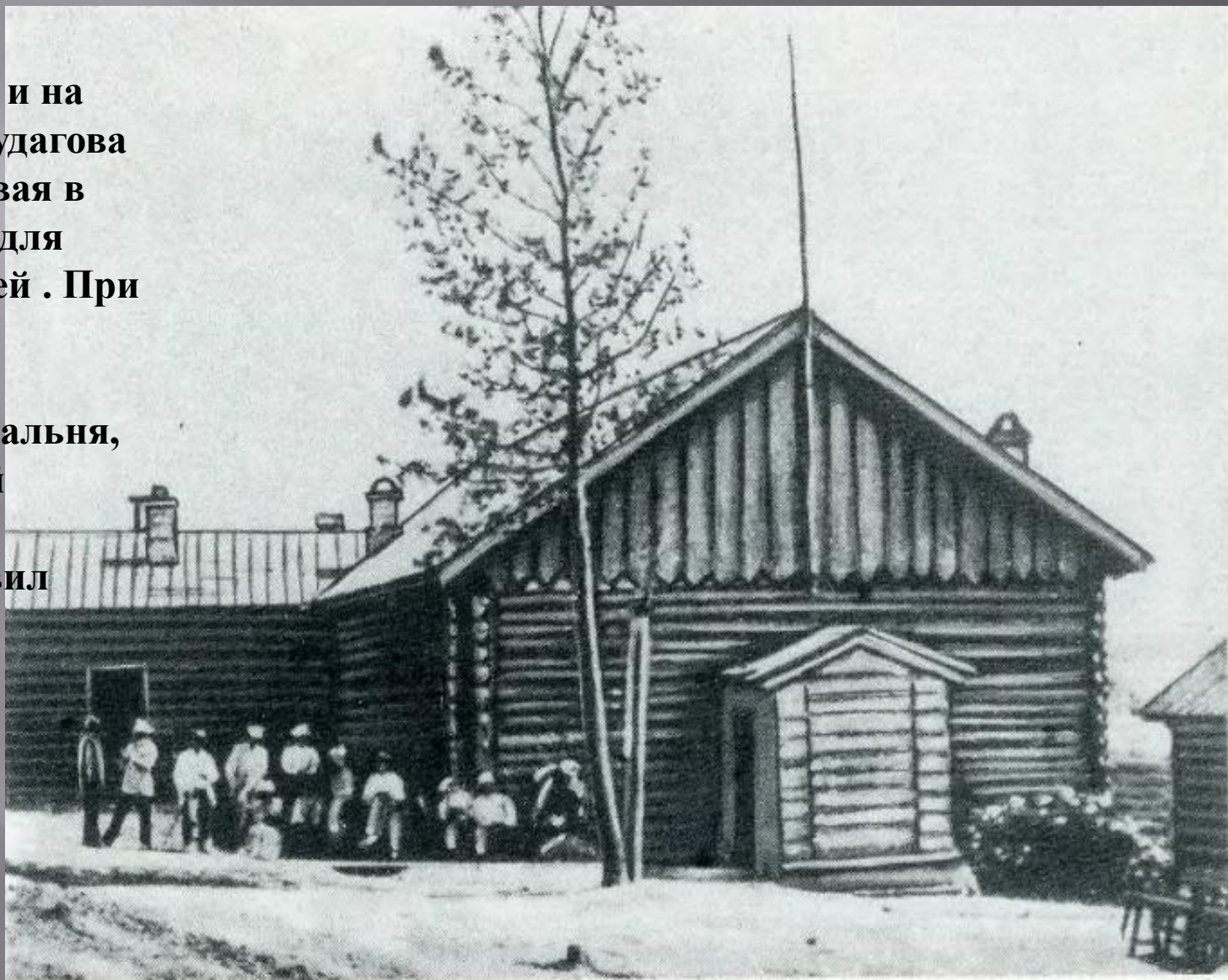


Шалаш мостостроителей



Первыми поселенцами ул. Трактовой, ныне Большевистская и строителями железнодорожного моста были переселенцами из центральных районов России, беглые крестьяне и жители из ближних сёл и посёлков Сибири.

По инициативе и на средства Г.М.Будагова открылась первая в посёлке школа для детей строителей . При школе была библиотека и воскресная читальня, Драматический кружок при школе ставил любительские спектакли.

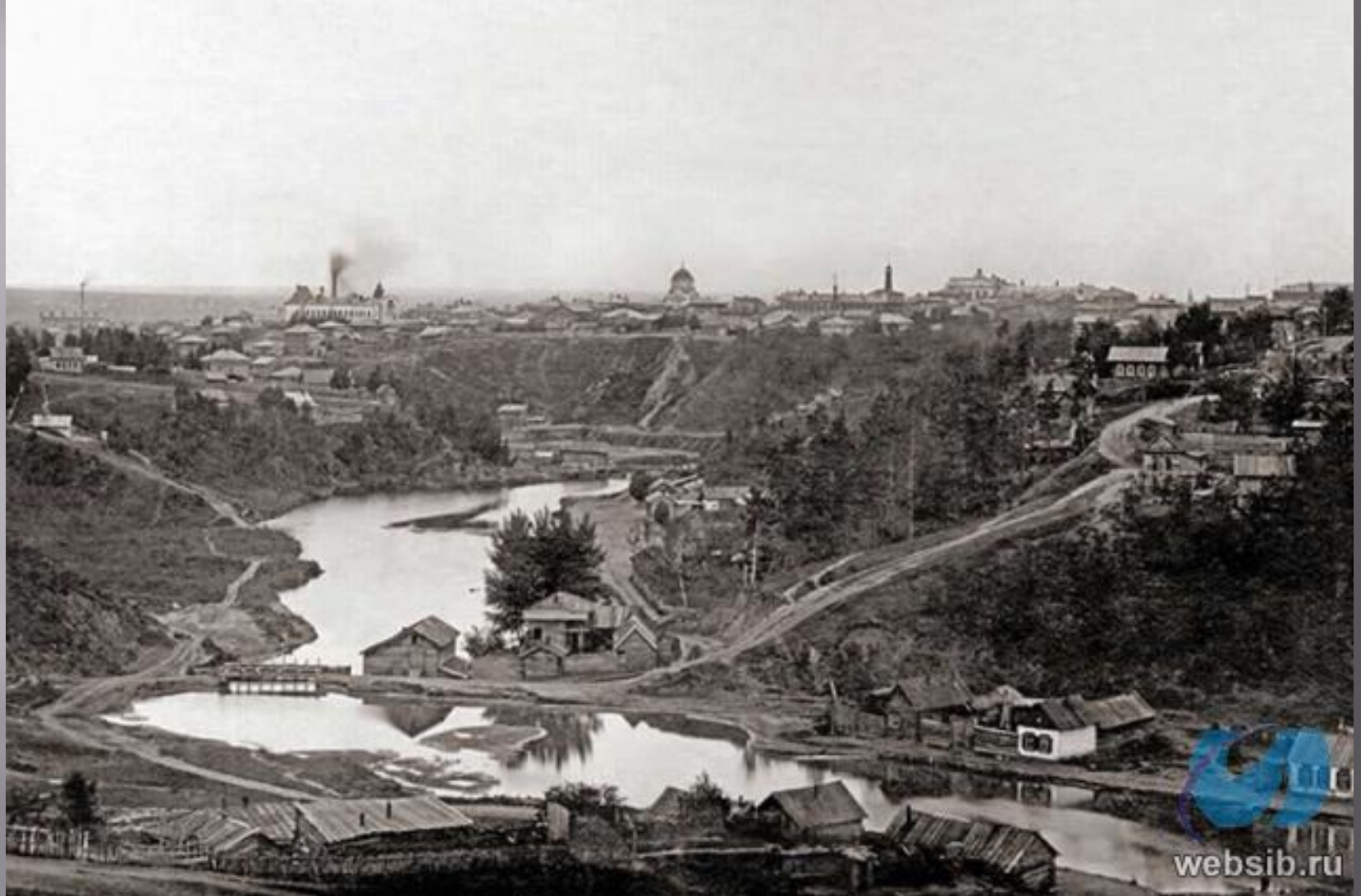


Ново-Николаевский поселокъ, Томск. губ.—Novo-Nicolaitzki, Gouvern. de Tomsk. № 3.
Домъ Алтайскаго Округа.



Фот. М. И. ПИЖАНОВ.

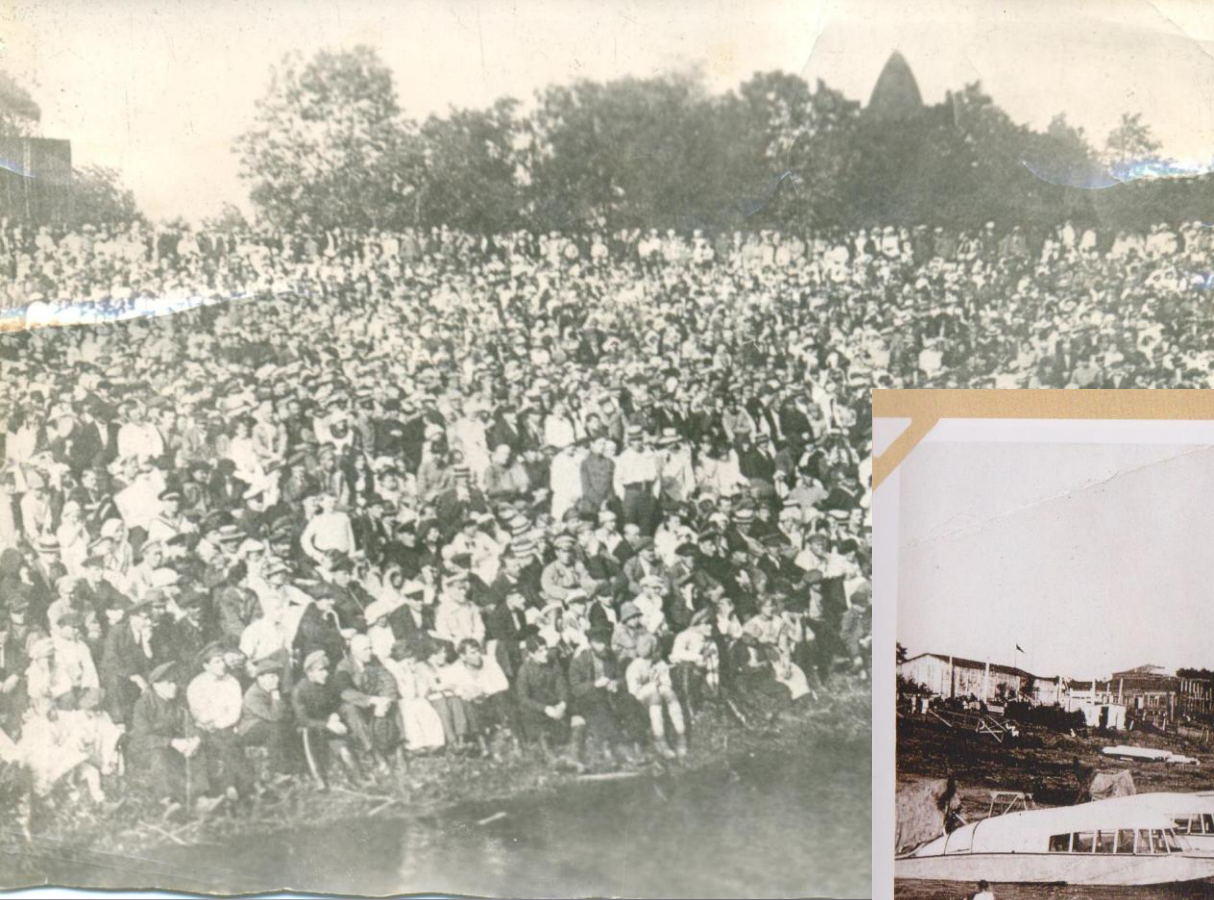
В начале ул.Тракторной было построено здание Кабинета Его Императорского Величества , которое осуществляло управление землями для строительства г.Новониколаевска(ныне памятник истории)



Долгое время непреодолимым препятствием для развития улицы Большевистской было русло реки Каменки, где образовался 30-ти метровый ров. Трудом тысяч людей была создана пирамида сравнимая с пирамидами Египта, вершина которой ушла под землю, а основание её превратилось в площадь, откуда начинается ул. Большевистская



На нашей улице до сих пор сохранились первые дома, построенные до и после революции. Сегодня это памятники архитектуры, которые являются достоянием России. Это дом №7, построенный в конце XIX в., в котором находилась контора инженера Будагова Г.М.



Водные станции «Динамо» и КрайСФК. 1930-е гг.

В 1928 году любимым местом горожан наших улиц была водно-лыжная

Станция «Динамо». И не было тогда ни одного мальчишки, который бы не прыгал с 10-20-ти метровой высоты.



В те годы вечерами и в праздничные дни молодёжь и взрослые с гармошкой и балалайкой проводили гуляния на берегу Оби. В ярких сарафанах и косоворотках, подпоясанных шёлковым кушачком, они водили хороводы и пели песни.



Зимой жители с наших улиц устраивали праздники Рождества, Пасхи, проводов зимы. И обязательно- катания на лошадях.

В послевоенные годы все жили одной дружной семьёй. Была одна общая забота улучшить жизнь. Вместе отмечали праздники 1 мая и 7 ноября, вместе ходили на демонстрации, устраивали семейные застолья.





**Вместе с успехами Красной Армии на фронтах, стало подниматься настроение и у наших жителей. Надежда и вера сменились уверенностью в Победу. Напряжение постепенно спадало, на заводах началось освоение мирной продукции.
Но не все вернулись с фронта.**



В военные и послевоенные годы продуктов питания не хватало и жители наших улиц распахивали земли для огородов на островах «Кораблик» и «Коровий», т.к. вокруг жилых домов было болото. И каждое утро дети садились в лодки и плыли на свои огороды выращивать овощи.



Жизнь постепенно входила в нормальное русло, но город испытывал дефицит пассажирского транспорта. По ул.Большевистской был пущен трамвай по маршруту от Речного вокзала до Инструментального завода. Люди «гроздьями» висели на подножках трамвая, даже сидели на крыше вагона. Позже на этом маршруте ходил троллейбус, до Храма. Со временем, из-за увеличенного потока личного транспорта, трамвай и троллейбус убрали с этой линии.

В 1912г на ул.Будаговской была построена одна из 10-ти школ по проекту архитектора Крячкова (ныне здание драматического театра «Старый дом») В 1920 году здесь размещалась Первомайская школа, которую открыл и возглавил А.В.Виденяпин





В 1937 г на ул.Большевицкой открылась наша школа №76.Первыми переступили порог школы первоклашки.Потом они стали октябрятами, пионерами и комсомольцами

**После окончания школы
они работали на заводах
нашей улицы, женились и
выходили замуж, а их дети,
внуки и правнуки учились в
нашей школе**



**Почётные жители нашей
улицы: участники Великой
отечественной войны:
Гайдуков Д.Г. ,Подродова Г.Г.,
Савина З.И- блокадница
лининграда, дети войны,**



**Иван Кашенко и Денис
Казиков, учащиеся в нашей
школы, погибшие в
Афганистане и Чечне.**





Набережная - красивейшее место на нашей улице. Здесь много игровых площадок, мест отдыха, на реке устанавливаются светящиеся фонтаны. А зимой набережная превращается в ледяное царство, куда дети со всего города собираются на аттракционы

На красивой набережной , в начале улицы, установлен памятник Российскому царю Александру III, который подписал Указ о строительстве транссибирской магистрали





Рядом, на пустыре, за 1,5 года, вырос новый жилой комплекс «Европейский берег». В скором будущем здесь будут построены: школа, детский сад, спортивный комплекс, молодёжный центр и другие социально-культурные объекты.